

die 1884 in Anwendung gekommenen Werthe fehlen darin, weil dieselben bereits in der Tabelle des vorstehenden § vollständig übersichtlich gegeben sind.

Zusammenstellung der sämtlichen bis zum Jahre 1879 in Rechnung gestellten Lattenmeter.

Jahr.	Nivellement I.			Nivellement II.			
	Beobachter.	Latten.	Lattenmeter.	Beobachter.	Latten.	Lattenmeter.	
1865	Ullrich u. Richter	I ^a , I ^b , Fr.	1.000 465	Ullrich u. Richter	I ^a , I ^b , Fr.	1.000 465	für die Linie: E. Altenberg—Kaitzer Chausseehaus.
	"	"	1.000 462	"	"	1.000 462	
1866	Ullrich	II ^a , II ^b , Fr.	1.000 360	Richter	"	1.000 465	
1867	"	"	1.000 360	"	"	1.000 465	
1868	"	"	1.000 360	"	"	1.000 465	
	Brause u. Hausse	"	1.000 360	Brause u. Hausse	II ^a , II ^b , Fr.	1.000 360	für die Linie: Oschatz—Dahlen. " " " : Dresden (Leipz. Bahn- hof)—Meissen.
	Ullrich	"	1.000 344	Richter	I ^a , I ^b , Fr.	1.000 449	
	"	"	1.000 295	"	"	1.000 400	
1869	"	"	1.000 360	"	"	1.000 465	
	Brause	"	1.000 360				
1870	"	"	1.000 360	Richter	I ^a , I ^b , Fr.	1.000 465	für die Linie: Schönfeld-Wahnsdorf.
	"	"	1.000 415	"	"	1.000 520	
1871	"	"	1.000 360	"	"	1.000 465	
1872	Ueberall	"	1.000 360	"	"	1.000 465	für die Linien: C. Steinpleis—Gsth. Reust u. Ronneburg—Altenburg. für die Linie: Wilder Mann—Dres- den (Leipz. Bahnhof).
	"	"	1.000 331	"	"	1.000 436	
	"	"	1.000 415	"	"	1.000 520	
1874	Resch	II ^a , II ^b , Mhg.	1.000 261	Zschoche	I ^a , I ^b , Mhg.	1.000 325	
1877	"	I ^a , I ^b , Mhg.	1.000 325	Windisch	II ^a , II ^b , Mhg.	1.000 261	für die Linie: Langebrück—Dresden (Leipz. Bahnhof).
	Windisch	II ^a , II ^b , Mhg.	1.000 261	Resch	I ^a , I ^b , Mhg.	1.000 325	
	Resch	I ^a , I ^b , Mhg.	1.000 326	Windisch	II ^a , II ^b , Mhg.	1.000 262	
1878	Windisch	I ^b , II ^b , Mhg.	1.000 386				
	Resch	I ^b , II ^b , Mhg.	1.000 386	Windisch	I ^b , II ^b , Mhg.	1.000 386	