

eingetragen sind, und subtrahirt man endlich die Höhe des ersten Punktes von der Höhe des letzten Punktes, so muss derselbe Höhenunterschied herauskommen, der sich bereits vorher einmal durch die Summendifferenz der Rubriken 2 und 3 und durch die Summe der Rubrik 4 ergeben hatte.

I. Nivellement von der Bergakademie bis zum Bahnhofe zu Freiberg.

Nr. der Station.	Visirhöhe.			Gesamthöhe. Lachter.	Distanzen. Schritte.	Anmerkungen und Bezeichnung der Fixpunkte.
	Rückwärts. Lachter.	Vorwärts. Lachter.	Differenz. Lachter.			
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
	1.4480 0.8650					Erste Ablesung: von der Fussplatte bis zur Visir- linie. Von der Fussplatte bis zur Bolzenachse an der Bergakademie mit Anschlussapparat.
1	0.5830	0.2630	+0.3200	+0.3200	60 + 60	Daher 0.5830 als Zielhöhe der ersten Station nach der Höhenmarke.
2	1.3900	1.4980	-0.1080	+0.2120	70 + 70	
3	0.8470	0.2790	+0.5680	+0.7800	70 + 70	
4	1.8220	0.5280	+1.2940	+2.0740	70 + 70	
5	1.3770	0.0570	+1.3200	+3.3940	65 + 65	
6	1.2980	0.4350	+0.8630	+4.2570	70 + 70	Mittwoch, den 2. August 1865.
7	1.5300	0.0860	+1.4440	+5.7010	70 + 70	
8	1.2160	0.5170	+0.6990	+6.4000	70 + 70	
9	0.8490	0.8000	+0.0490	+6.4490	70 + 70	
10	0.7740	0.7300	+0.0440	+6.4930	70 + 70	
11	0.6190	0.7130	-0.0940	+6.3990	70 + 70	In der Rubrik 3: 0.5590 Vorwärtszielhöhe für Station 12. 0.6980 Höhe der Bolzenachse am Bahnhofe über der Fussplatte mit Anschlussapparat.
		0.5590 0.6980				
12	0.8280	-0.1390	+0.9670	+7.3660	30 + 30	Daher -0.1390 Zielhöhe der 12. Station nach der Höhenmarke.
	13.1330	5.7670	+7.3660	+7.3660	780 + 780	
	+7.3660				1560	

Es erübrigt dann noch, die in der Rubrik 6 enthaltenen Schritte als Stationslängen zu addiren und die erhaltene Summe mit der entsprechenden Reductionszahl (meist 0.85) zu multipliciren, um die Länge des Nivellementsweges in Metern zu erhalten.

§ 27.

Die Nivellementstabelle der Jahre 1872 bis 1878.

Wie bereits im § 25 bemerkt, wurde vom Jahre 1872 an jedes einfache Nivellement zweimal ausgeführt und auch notirt, einmal mit aufrechten, das andere Mal mit verkehrten Latten. Sind für die Punkte A und B bei aufrechten Latten die Zielhöhen h_a und h_b , bei verkehrten Latten aber die Ablesungen H_a und H_b und damit die Zielhöhen $C_a - H_a$ und $C_b - H_b$ erhalten worden, worin C_a und C_b die beiden Lattenlängen bezeichnen, so erhält man für den Höhenunterschied $h_{a,b}$ der Punkte A und B die beiden Werthe

$$h_{a,b} = h_a - h_b \dots \dots \dots 13)$$

$$h_{a,b} = H_b - H_a + (C_a - C_b) \dots \dots \dots 16)$$