

den Fehler 2 mm überschreiten, den Fehlern zwischen 1 und 2 mm, und fünf Fehler, die sehr nahe = 3 mm betragen der Anzahl zuzählen, die zwischen 3 und 4 mm aufgeführt sind, dadurch würde man die Reihenfolge 20, 19, 17, 16 für die ersten 4 Intervalle erhalten, die dem Fehlergesetz an dieser Stelle besser entspricht.

Fehlervertheilung.

Δ in mm	$n = \frac{\Delta}{r}$	W_0^{nr}	Differenzen der aufeinander- folgenden W_0^{nr}	Anzahl der Fehler		
				nach der Theorie.	nach dem Niv. I.	nach dem Niv. II.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
0	0.0000	0.0000				
1	0.2686	0.1438	0.1438	17.0	24	20
2	0.5372	0.2829	0.1391	16.4	20	17
3	0.8058	0.4132	0.1303	15.4	12	24
4	1.0744	0.5313	0.1181	13.9	10	11
5	1.3430	0.6350	0.1037	12.2	13	16
6	1.6116	0.7230	0.0880	10.4	15	10
7	1.8802	0.7953	0.0723	8.5	7	7
8	2.1488	0.8528	0.0575	6.8	5	3
9	2.4174	0.8970	0.0442	5.2	7	5
10	2.6860	0.9300	0.0330	3.9	2	3
11	2.9546	0.9537	0.0237	2.8	1	1
12	3.2232	0.9703	0.0166	2.0	—	—
13	3.4918	0.9815	0.0112	1.3	1	—
14	3.7604	0.9888	0.0073	0.9	—	1
15	4.0290	0.9934	0.0046	0.5	—	—
∞	∞	1.0000	0.0066	0.8	1*)	—
			Summen	118.0	118	118

*) 15.3 mm

§ 47.

Genauigkeit im flachen und im gebirgigen Terrain.

Um zu untersuchen, wie sich die Genauigkeit des Nivellements im flachen Terrain, wo grössere Zielweiten angewandt werden können, zu der Genauigkeit im gebirgigen Terrain mit kurzen Zielweiten verhält, sind sämtliche 118 Hauptlinien nach den in ihnen vorkommenden Höhenunterschieden in zwei Klassen getheilt worden: die eine Klasse mit 59 Linien im flachen Terrain, also in der niedern Gegend des Landes und auf mässig steigenden Eisenbahnen im Gebirge, die andere Klasse mit 59 Linien im hügligen Terrain.

In der im § 44 S. 65 enthaltenen Tabelle der übrigbleibenden Fehler sind die Nummern derjenigen Linien, welche als im flachen Terrain nivellirt zu betrachten waren, mit * bezeichnet worden. Man hat dann für diese Klasse sowohl als für die andere nach genannter Tabelle die Summen $[pv_{IVI}]$ und $[pv_{IVII}]$ und damit auch $[p_{ev}]$ gebildet, wobei sich ergeben für