

Nr. des Punktes.	Bezeichnung desselben.	Höhenunterschied in Metern.					Differenz δ = I-II mm	$\frac{\delta^2}{28}$	Mittel I + 1.5 II m	Cor- rection K.s mm	Höhe über der Ostsee. m	
		Beobachtet		Verbessert		I. Niv.						II. Niv.
		I. Niv.	II. Niv.	I. Niv.	II. Niv.							
101	○ C, Punkt 99) der bayr. Publication	2.2	- 20.6740	- 20.6780	- 20.6814	- 20.6876	+ 6.2	8.7	- 20.6851	+ 0.4	475.7794	
102	○ A, " 101)	1.0	- 4.8400	- 4.8390	- 4.8417	- 4.8413	- 0.4	0.1	- 4.8415	+ 0.2	455.0947	
1	H.M. Franzensbad, Bahnhof . . .										450.2534	
	Summen . . .	35.1	+ 5.6160	+ 5.5940	+ 5.6181	+ 5.5966	+ 21.5	143.2	+ 5.6051	+ 6.5		
		2.8	1.000360	1.000465			$r = \pm 2.85$		+ 5.6116			
			= 1 + x.	= 1 + x.			$r_1 = \pm 1.73$		+ 0.0065			
									+ 0.000185		= K.	

8. Linie: Jägersgrün—Adorf. 1867 und 1877.

Beob. I: Ullrich. 1867. Resch. 1877. Beob. II: Richter. 1867. Windisch. 1877.

7	H.M. Jägersgrün, Gasthaus . . .	1.4	+ 19.6430	+ 19.6340	+ 19.6501	+ 19.6431	+ 7.0	17.5	+ 19.6459	- 0.8	634.0217
103	○ B, Brückenst. (Tannenbergesthal)	7.1	+ 79.1850	+ 79.2000	+ 79.2135	+ 79.2368	- 23.3	38.2	+ 79.2275	- 4.1	653.6668
104	○ b, Brückenstein in Steindöbra	2.2	- 111.2945	- 111.2980	- 111.3307	- 111.3270	- 3.7	3.1	- 111.3285	- 1.3	732.8902
105	H.M. Untersachsenberg, Gasthaus	3.3	- 75.2155	- 75.2308	- 75.2399	- 75.2504	+ 10.5	16.7	- 75.2462	- 1.9	621.5604
106	○ A, Meilenstein in Klingenthal	8.9	+ 129.4210	+ 129.4535	+ 129.4631	+ 129.4873	- 24.2	32.9	+ 129.4776	- 5.1	546.3123
107	H.M. Zwota, Bahnhof	9.4	- 203.9105	- 203.9165	- 203.9768	- 203.9697	- 7.1	2.7	- 203.9725	- 5.4	675.7848
108	H.M. Markneukirchen, Bahnhof	4.1	- 27.1488	- 27.1590	- 27.1576	- 27.1661	+ 8.5	8.8	- 27.1627	- 2.4	471.8069
6	H.M. Adorf, Bahnhof										444.6418
	Summen . . .	36.4	- 189.3203	- 189.3168	- 189.3783	- 189.3460	- 32.3	119.9	- 189.3589	- 21.0	
		2.7	1.000360	1.000465			$r = \pm 2.79$		- 189.3799		
			1.000325	1.000261			$r_1 = \pm 2.56$		- 0.0210		
			= 1 + x.	= 1 + x.					- 0.000577		= K.

9. Linie: Herlasgrün—Jägersgrün. 1867 und 1877.

Beob. I: Ullrich. 1867. Windisch. 1877. Beob. II: Richter 1867.

8	H.M. Herlasgrün, Bahnhof	8.2	+ 40.3480	+ 40.3460	+ 40.3625	+ 40.3648	- 2.3	0.3	+ 40.3639	+ 2.3	431.6238
109	H.M. Treuen, Bahnhof	3.9	+ 24.1600	+ 24.1620	+ 24.1687	+ 24.1732	- 4.5	2.6	+ 24.1714	+ 1.1	471.9900
110	H.M. Eich, Haltestelle	6.0	+ 46.3760	+ 46.3630	+ 46.3927	+ 46.3846	+ 8.1	5.5	+ 46.3878	+ 1.7	496.1625
111	H.M. Auerbach, Haltestelle . . .	2.1	- 74.2320	- 74.2380	- 74.2587	- 74.2725	+ 13.8	45.3	- 74.2670	+ 0.6	542.5520
112	H.M. Auerbach, Amtsgericht . . .	4.1	+ 161.4260	+ 161.4140	+ 161.4681	+ 161.4891	- 21.0	53.8	+ 161.4807	+ 1.1	468.2856
113	H.M. Hohengrün, Gasthaus	5.9	+ 4.2570	+ 4.2490	+ 4.2552	+ 4.2510	+ 4.2	1.5	+ 4.2527	+ 1.6	629.7674
7	H.M. Jägersgrün, Gasthaus										634.0217
	Summen . . .	30.2	+ 202.3350	+ 202.2960	+ 202.3885	+ 202.3902	- 1.7	109.0	+ 202.3895	+ 8.4	
			1.000360				$r = \pm 2.87$		+ 202.3979		
		3.3	1.000261	1.000465			$r_1 = \pm 0.15$		+ 0.0084		
			= 1 + x.	= 1 + x.					+ 0.000278		= K.

10. Linie: Plauen—Herlasgrün. 1867 und 1877.

Beob. I: Ullrich. 1867. Beob. II: Richter. 1867. Resch. 1877.

4	H.M. Plauen, oberer Bahnhof	7.8	- 38.2580	- 38.2573	- 38.2718	- 38.2724	+ 0.6	0	- 38.2722	- 4.4	411.1047
114	H.M. Jocketa, Haltestelle	7.1	+ 58.7770	+ 58.7775	+ 58.7982	+ 58.8007	- 2.5	0.4	+ 58.7997	- 4.0	372.8281
8	H.M. Herlasgrün, Bahnhof										431.6238
	Summen . . .	14.9	+ 20.5190	+ 20.5202	+ 20.5264	+ 20.5283	- 1.9	0.4	+ 20.5275	- 8.4	
				1.000465			$r = \pm 0.30$		+ 20.5191		
		6.7	1.000360	1.000325			$r_1 = \pm 0.24$		- 0.0084		
			= 1 + x.	= 1 + x.					- 0.000564		= K.