

Nr. des Punktes.	Bezeichnung desselben.	s km 100 = p 3.	Höhenunterschied in Metern.				Differenz δ = I-II mm 8.	s² 28 9.	Mittel I + 1.5 II 2.5 m 10.	Cor- rection K.s mm 11.	Höhe über der Ostsee. m 12.
			Beobachtet		Verbessert						
			I. Niv.	II. Niv.	I. Niv.	II. Niv.					
11. Linie: Herlasgrün — C Steinpleis. 1867 und 1877.											
Beob. I: Resch. 1877. Beob. II: Richter. 1867.											
8	H.M Herlasgrün, Bahnhof . . .	5.5	- 51.0070	- 51.0000	- 51.0236	- 51.0237	+ 0.1	0	- 51.0237	- 4.6	431.6238
115	H.M Netzschkau, Bahnhof . . .	5.5	+ 20.5815	+ 20.5657	+ 20.5882	+ 20.5753	+ 12.9	15.1	+ 20.5805	- 4.6	380.5955
116	H.M Reichenbach, Bahnhof . . .	6.8	- 6.3805	- 6.3697	- 6.3826	- 6.3727	- 9.9	7.2	- 6.3767	- 5.7	401.1714
117	H.M Brunn, Haltestelle	2.0	- 20.9285	- 20.9400	- 20.9353	- 20.9497	+ 14.4	51.8	- 20.9439	- 1.6	394.7890
118	H.M Neumark, Bahnhof	6.8	- 68.1975	- 68.1800	- 68.2197	- 68.2117	- 8.0	4.7	- 68.2149	- 5.7	373.8435
9	○ C Steinpleis, Viaduct										305.6229
	Summen . . .	26.6	- 125.9320	- 125.9240	- 125.9730	- 125.9825	+ 9.5	26.6	- 125.9787	- 22.2	
		3.8	1.000325	1.000465			r = ±2.68		- 126.0009		
			= 1 + x.	= 1 + x.			r₁ = ±0.88		0.0212		
									- 0.000835		= K.
12. Linie: C Steinpleis—Zwickau. 1867.											
Beob. I: Ullrich. Beob. II: Richter.											
9	○ C Steinpleis, Viaduct	8.2	- 15.6340	- 15.6280	- 15.6396	- 15.6353	- 4.3	1.1	- 15.6370		305.6229
10	H.M Zwickau, Bahnhof	12.2	1.000360	1.000465			r = ±0.71				289.9839
			= 1 + x.	= 1 + x.			r₁ = ±0.71				
13. Linie: Aue—Zwickau. 1867.											
Beob. I: Ullrich. Beob. II: Richter.											
11	H.M Aue, Bahnhof	4.4	- 17.0540	- 17.0390	- 17.0601	- 17.0469	- 13.2	19.8	- 17.0522	+ 2.8	349.0546
119	○ D Niederschlema, Brückenst.	6.2	- 17.9200	- 17.9040	- 17.9265	- 17.9123	- 14.2	16.3	- 17.9180	+ 4.0	332.0052
120	H.M Stein, Bahnhof	4.3	- 12.5630	- 12.5530	- 12.5675	- 12.5588	- 8.7	8.8	- 12.5623	+ 2.8	314.0912
121	H.M Fährbrücke, Haltestelle . .	4.5	- 9.3140	- 9.2960	- 9.3174	- 9.3003	- 17.1	32.5	- 9.3071	+ 2.9	301.5317
122	H.M Wiesenburg, Bahnhof	7.2	- 15.3510	- 15.3460	- 15.3565	- 15.3531	- 3.4	0.8	- 15.3545	+ 4.6	292.2275
123	H.M Cainsdorf, Haltestelle . . .	4.6	+ 13.0810	+ 13.1090	+ 13.0857	+ 13.1151	- 29.4	94.0	+ 13.1033	+ 3.0	276.8776
10	H.M Zwickau, Bahnhof										289.9839
	Summen . . .	31.2	- 59.1210	- 59.0290	- 59.1423	- 59.0563	- 86.0	172.2	- 59.0908	+ 20.1	
		3.2	1.000360	1.000465			r = ±3.62		- 59.0707		
			= 1 + x.	= 1 + x.			r₁ = ±7.35		0.0201		
									+ 0.000644		= K.
14. Linie: Aue—Schwarzenberg. 1866.											
Beob. I: Ullrich. Beob. II: Richter.											
11	H.M Aue, Bahnhof	6.4	+ 41.6020	+ 41.6040	+ 41.6170	+ 41.6233	- 6.3	3.1	+ 41.6208	- 4.6	349.0546
124	H.M Lauter, Bahnhof	4.8	+ 38.3460	+ 38.3330	+ 38.3598	+ 38.3508	+ 9.0	8.4	+ 38.3544	- 3.5	390.6708
12	H.M Schwarzenberg, Bahnhof . .										429.0217
	Summen . . .	11.2	+ 79.9480	+ 79.9370	+ 79.9768	+ 79.9741	+ 2.7	11.5	+ 79.9752	- 8.1	
		8.9	1.000360	1.000465			r = ±1.62		+ 79.9671		
			= 1 + x.	= 1 + x.			r₁ = ±0.38		0.0081		
									- 0.000723		= K.