

Nr. des Punktes.	Bezeichnung desselben.	s km	Höhenunterschied in Metern.				Differenz δ = I - II mm	$\frac{\delta^2}{2s}$	Mittel I + 1.5 II m	Cor- rection K.s mm	Höhe über der Ostsee. m
			Beobachtet		Verbessert						
			I. Niv. 4.	II. Niv. 5.	I. Niv. 6.	II. Niv. 7.					
21. Linie: A Wolkenstein—O Flöha. 1866.											
Beob. I: Ullrich. Beob. II: Richter.											
16	○ A Wolkenstein, Schlessendst	7.7	34.3540	34.3850	34.3664	34.4010	+34.6	77.7	34.3872	+5.9	390.1309
162	H.M Scharfenstein, Bahnhof . . .	5.9	17.7035	17.6630	17.7099	17.6712	-38.7	126.9	17.6867	+4.5	355.7496
163	H.M Zschopau, Bahnhof	4.0	20.2405	20.2370	20.2478	20.2464	-1.4	0.2	20.2470	+3.1	338.0674
164	H.M Waldkirchen, Bahnhof . . .	9.3	23.4975	23.5100	23.5060	23.5209	+14.9	11.9	23.5149	+7.1	317.8235
165	H.M Erdmannsdorf, Bahnhof . . .	4.3	16.4265	16.4270	16.4324	16.4346	+2.2	0.6	16.4337	+3.3	294.3157
166	H.M Flöha, Bahnhof	0.1	1.6500	1.6520	1.6506	1.6528	+2.2	24.2	1.6519	+0.1	277.8853
17	○ O Flöha, Bahnhofsperren . . .										276.2335
	Summen . .	31.3	113.8720	113.8740	113.9131	113.9269	+13.8	241.5	113.9214	+24.0	
									113.8974		
		3.2	1.000360	1.000465			$r = \pm 4.28$		+0.0240		
			= 1 + x.	= 1 + x.			$r_1 = \pm 1.17$		+0.000767 = K.		
22. Linie: O Flöha—Chemnitz. 1866 und 1877.											
Beob. I: Ullrich. 1866. Windisch. 1877. Beob. II: Richter und Ullrich. 1866.											
17	○ O Flöha, Bahnhofsperren . . .	4.5	+15.7730	+15.7640	+15.7787	+15.7713	+7.4	6.1	+15.7743	+2.5	276.2335
167	H.M Niederwiesa, Bahnhof	8.5	+15.9610	+15.9640	+15.9680	+15.9721	-4.1	1.0	+15.9705	+4.6	292.0103
18	H.M Chemnitz, Bahnhof										307.9854
	Summen . .	13.0	+31.7340	+31.7280	+31.7467	+31.7434	+3.3	7.1	+31.7448	+7.1	
			1.000360	1.000465					+31.7519		
		7.7	1.000261	1.000360			$r = \pm 1.27$		+0.0071		
			= 1 + x.	= 1 + x.			$r_1 = \pm 0.44$		+0.000546 = K.		
23. Linie: Chemnitz—Aue. 1866 und 1877.											
Beob. I: Ullrich. 1866. Resch. 1877. Beob. II: Ullrich und Richter. 1866.											
18	H.M Chemnitz, Bahnhof	9.5	+49.0730	+49.0720	+49.0907	+49.0948	-4.1	0.9	+49.0932	-0.7	307.9854
169	H.M Neukirchen, Chausseehaus . .	9.0	+40.9950	+41.0110	+41.0098	+41.0301	-20.3	22.9	+41.0220	-0.7	357.0779
170	H.M Niederdorf, Chausseehaus . .	2.5	+24.6010	+24.5850	+24.6099	+24.5964	+13.5	36.5	+24.6018	-0.2	398.0992
171	H.M Stollberg, Amtsgericht	5.2	+92.7320	+92.7210	+92.7654	+92.7641	+1.3	0.2	+92.7646	-0.4	422.7008
172	H.M Gablenz, Chausseehaus	1.2	+59.7960	+59.7810	+59.8175	+59.8088	+8.7	31.5	+59.8123	-0.1	515.4650
173	○ L, Brückenst. b. d. Waldschenke	5.0	-152.8440	-152.8190	-152.8990	-152.8901	-8.9	7.9	-152.8937	-0.4	575.2772
174	H.M Lössnitz, Rathhaus	4.8	-73.3005	-73.3005	-73.3243	-73.3307	+6.4	4.3	-73.3281	-0.4	422.3831
11	H.M Aue, Bahnhof										349.0546
	Summen . .	37.2	+41.0525	+41.0505	+41.0700	+41.0734	-3.4	104.2	+41.0721	-2.9	
			1.000360	1.000465					+41.0692		
		2.7	1.000325	1.000360			$r = \pm 2.60$		-0.0029		
			= 1 + x.	= 1 + x.			$r_1 = \pm 0.27$		-0.000078 = K.		
24. Linie: Chemnitz—Glauchau. 1866, 1867 und 1877.											
Beob. I: Windisch und Resch. 1877. Beob. II: Richter. 1866 und 1867.											
18	H.M Chemnitz, Bahnhof	3.1	-0.6350	+18.0350	-0.6352	-18.0434	+29.8	52.2	-0.6417	-0.4	307.9854
168	H.M Nicolai, Haltestelle	5.4	+18.7035		+18.7084				+18.6970	-0.8	307.3433*
175	H.M Siegmars, Bahnhof										326.0395