

Nr. des Punktes.	Bezeichnung desselben.	s km	Höhenunterschied in Metern.				Differenz $\frac{\delta}{2}$ = I-II mm	$\frac{\delta^2}{2s}$	Mittel I + 1.5 II m	Cor- rection K.s mm	Höhe über der Ostsee. m
			Beobachtet		Verbessert						
			I. Niv.	II. Niv.	I. Niv.	II. Niv.					
175	H.M. Siegmar, Bahnhof . . . . .										
176	H.M. Grüna, Haltestelle . . . . .	3.4	+ 25.8820	+ 30.1790	+ 25.8888	+ 30.1930	+ 3.9	1.8	+ 25.8870	- 0.5	326.0395
177	○ K, Schleussendeckstein . . . . .	0.9	+ 4.3070		+ 4.3081			+ 4.3076	- 0.1	351.9160	
178	H.M. Wüstenbrand, Bahnhof . . . . .	2.3	+ 23.8145	+ 23.8350	+ 23.8222	+ 23.8461	- 23.9	124.2	+ 23.8365	- 0.3	356.2335
179	H.M. Hohenstein, Bahnhof . . . . .	3.9	- 34.6305	- 34.6040	- 34.6418	- 34.6201	- 21.7	60.4	- 34.6288	- 0.5	380.0697
180	H.M. St. Egidien, Bahnhof . . . . .	6.7	- 60.4660	- 60.4100	- 60.4857	- 60.4381	- 47.6	169.1	- 60.4571	- 0.9	345.4404
19	H.M. Glauchau, Bahnhof . . . . .	7.2	- 37.9930	- 37.9550	- 38.0053	- 37.9726	- 32.7	74.3	- 37.9857	- 1.0	284.9824*
	Summen . . . . .	32.9	- 61.0175	- 60.9200	- 61.0405	- 60.9483	- 92.2	482.0	- 60.9852	- 4.5	
			1.000261					- 60.9897			
		3.0	1.000325	1.000465				- 0.0045			
			= 1 + x.	= 1 + x.				- 0.000137 = K.			
							r = ±6.04				
							r <sub>1</sub> = ±7.67				

25. Linie: Glauchau—Zwickau. 1867 und 1877.

Beob. I: Resch. 1877. Beob. II: Richter. 1867.

19	H.M. Glauchau, Bahnhof . . . . .	8.6	+ 11.7510	+ 11.7400	+ 11.7548	+ 11.7455	+ 9.3	5.0	+ 11.7492	- 3.4	246.9957
181	H.M. Mosel, Bahnhof . . . . .	7.7	+ 31.2160	+ 31.2440	+ 31.2261	+ 31.2585	- 32.4	68.2	+ 31.2455	- 3.1	258.7415
10	H.M. Zwickau, Bahnhof . . . . .										289.9839
	Summen . . . . .	16.3	+ 42.9670	+ 42.9840	+ 42.9809	+ 43.0040	- 23.1	73.2	+ 42.9947	- 6.5	
								+ 42.9882			
		6.1	1.000325	1.000465				- 0.0065			
			= 1 + x.	= 1 + x.				- 0.000399 = K.			
							r = ±4.08				
							r <sub>1</sub> = ±2.73				

26. Linie: Gössnitz—Glauchau. 1867 und 1872.

Beob. I: Ueberall. 1872. Ullrich. 1867. Beob. II: Richter. 1867.

20	H.M. Gössnitz, Bahnhof . . . . .	5.6	+ 43.3395	+ 43.3050	+ 43.3551	+ 43.3251	+ 30.0	80.4	+ 43.3371	+ 0.1	209.1661
182	H.M. Meerane, Bahnhof . . . . .	6.4	+ 9.2230	+ 9.2450	+ 9.2263	+ 9.2493	- 23.0	41.3	+ 9.2401	+ 0.1	252.5033
183	H.M. Schindmaas, Bahnmeisterhs.	4.6	- 14.7500	- 14.7360	- 14.7553	- 14.7429	- 12.4	16.7	- 14.7479	+ 0.1	261.7435
19	H.M. Glauchau, Bahnhof . . . . .										246.9957
	Summen . . . . .	16.6	+ 37.8125	+ 37.8140	+ 37.8261	+ 37.8315	- 5.4	138.4	+ 37.8293	+ 0.3	
								+ 37.8296			
		6.0	1.000360	1.000465				- 0.0003			
			= 1 + x.	= 1 + x.				+ 0.000018 = K.			
							r = ±4.58				
							r <sub>1</sub> = ±0.63				

27. Linie: Gössnitz—C Steinpleis. 1867 und 1877.

Beob. I: Richter und Ullrich. 1867. Beob. II: Resch. 1877. Richter. 1867.

20	H.M. Gössnitz, Bahnhof . . . . .	9.2	+ 31.2003	+ 31.2345	+ 31.2124	+ 31.2447	- 32.3	56.7	+ 31.2395	+ 8.3	209.1661
184	H.M. Crimmitschau, Bahnhof . . . . .	11.0	+ 63.0957	+ 63.0940	+ 63.1185	+ 63.1145	+ 4.0	0.7	+ 63.1084	+ 9.7	240.4139
185	H.M. Werdau, Bahnhof . . . . .	2.2	+ 2.0880	+ 2.0880	+ 2.0888	+ 2.0890	- 0.2	0	+ 2.0889	+ 2.0	303.5320*
9	○ C Steinpleis, Viaduct . . . . .										305.6229
	Summen . . . . .	22.4	+ 96.3840	+ 96.4165	+ 96.4197	+ 96.4482	- 28.5	57.4	+ 96.4368	+ 20.0	
			1.000465	1.000325				+ 96.4568			
		4.5	1.000360	1.000465				- 0.0200			
			= 1 + x.	= 1 + x.				+ 0.000893 = K.			
							r = ±2.95				
							r <sub>1</sub> = ±2.87				