Nr. des Punktes. 1.	Bezeichnung desselben. 2.	s km	Höhenunterschied in Metern. Beobachtet I. Niv. 4.	Beobachtet II. Niv. 5.	Verbessert I. Niv. 6.	Verbessert II. Niv. 7.	Differenz $\delta = \text{I} - \text{II}$ mm 8.	$\frac{\delta^2}{2s}$ 9.	Mittel $\frac{\text{I} + 1.5\,\text{II}}{2.5}$ m 10.	Correction $K.s$ mm 11.	Höhe über der Ostsee. m 12.
		$\frac{100}{s} = p$ 3.									
	28. Linie: **Altenburg—Gössnitz. 1869.** Beob. I: Ullrich. Beob. II: Richter.										
21	H.M **Altenburg,** alter Bahnhof . .	18.5	+ 24.6980	+ 24.6660	+ 24.7069	+ 24.6775	+29.4	23.4	+ 24.6893	+16.7	180.3310*
186	H.M Bahnwärterhaus Nr. 1 . .	1.3	+ 4.1280	+ 4.1250	+ 4.1295	+ 4.1269	+ 2.6	2.6	+ 4.1279	+ 1.2	205.0370
20	H.M **Gössnitz,** Bahnhof										209.1661
	Summen . .	19.8	+ 28.8260	+ 28.7910	+ 28.8364	+ 28.8044	+32.0	26.0	+ 28.8172 + 28.8351	+17.9	
		5.1	1.000360 = 1 + x.	1.000465 = 1 + x.			$r = \pm 2.43$ $r_1 = \pm 3.43$		+ 0.0179 +0.000904 = K.		
	29. Linie: **C Steinpleis—Altenburg. 1867, 1872** und **1884.** Beob. I: Ullrich. 1867. Ueberall. 1872. Resch. 1884. Beob. II: Richter. 1867, 1872. Resch. 1884.										
9	○ **C Steinpleis,** Viaduct . . .	2.2	— 2.0880	— 2.0880	— 2.0887	— 2.0889	+ 0.2	0.0	— 2.0888	+ 0.6	305.6229
185	H.M Werdau, Bahnhof	2.8	+ 34.4215	+ 34.3985	+ 34.4329	+ 34.4135	+19.4	67.2	+ 34.4213	+ 0.8	303.5347*
187	△ Triang.St.10, Werd.Waldecke	2.4	+ 18.7645	+ 18.7620	+ 18.7707	+ 18.7702	+ 0.5	0.1	+ 18.7704	+ 0.7	337.9568
188	△ Triang.St.11, Langenbernsd.	1.2	— 76.0030	— 75.9925	— 76.0281	— 76.0256	— 2.5	2.6	— 76.0266	+ 0.3	356.7279
189	H.M Lagenbernsdorf, Gasthaus .	3.6	+ 91.6665	+ 91.6360	+ 91.6969	+ 91.6760	+20.9	60.7	+ 91.6844	+ 1.0	280.7016
190	△ Triang.St.12, Oberalbertsdorf	1.4	— 39.1340	— 39.1235	— 39.1470	— 39.1405	— 6.5	15.1	— 39.1431	+ 0.3	372.3870
191	H.M Oberalbertsdorf, Gasthaus .	2.7	+ 6.3085	+ 6.3035	+ 6.3106	+ 6.3062	+ 4.4	3.6	+ 6.3080	+ 0.8	333.2442
192	H.M Chursdorf, Gasthaus	6.1	— 23.0965	— 23.0915	— 23.1041	— 23.1016	— 2.5	0.5	— 23.1026	+ 1.8	339.5530
193	H.M Rückersdorf, Cat. Nr. 30 .	1.7	+ 28.3185	+ 28.3215	+ 28.3279	+ 28.3338	— 5.9	10.2	+ 28.3314	+ 0.5	316.4522
194	H.M Reust, Gasthaus	0.6	+ 26.3745	+ 26.3739	+ 26.3768	+ 26.3768			+ 26.3768	0.0	344.7841
195	H.M Reust, Gradmessungspfeiler .	4.0	— 86.9833	— 86.9836	— 86.9927	— 86.9927			— 86.9927	0.0	371.1609
196	H.M Ronneburg, Bahnhof . . .	7.7	— 44.0195	— 43.9865	— 44.0340	— 44.0057	—28.3	52.0	— 44.0170	+ 2.3	284.1682
197	H.M Nöbdenitz, Haltestelle . . .	5.8	— 28.9810	— 28.9655	— 28.9906	— 28.9781	—12.5	13.5	— 28.9831	+ 1.7	240.1535
198	H.M Schmölln, Bahnhof	3.4	— 1.9935	— 2.0015	— 1.9942	— 2.0024	+ 8.2	9.9	— 1.9991	+ 1.0	211.1721
199	H.M Grossstöbnitz, Gasthaus . .	3.3	+ 12.2240	+ 12.2180	+ 12.2280	+ 12.2233	+ 4.7	3.3	+ 12.2252	+ 0.9	209.1740
200	H.M Burkersdorf, Gasthaus . .	2.9	— 25.2900	— 25.2920	— 25.2984	— 25.3030	+ 4.6	3.6	— 25.3012	+ 0.8	221.4001
201	H.M Altendorf, Chausseehaus . .	3.4	— 15.7635	— 15.7635	— 15.7687	— 15.7704	+ 1.7	0.4	— 15.7697	+ 1.0	196.0997
21	H.M **Altenburg,** alter Bahnhof . .										180.3310*
	Summen . .	55.2 50.6	—125.2743	—125.2747	—125.3027	—125.3091	+ 6.4	242.7	—125.3064 —125.2919	+14.5	
		2.0	1.000331 = 1 + x.	1.000436 = 1 + x.			$r = \pm 2.71$ $r_1 = \pm 0.42$		+ 0.0145 +0.000287 = K.		
	30. Linie: **a Wolftitz—Altenburg. 1869.** Beob. I: Ullrich. Beob. II: Richter.										
22	○ **a Wolftitz,** Meilenstein . . .	4.6	+ 14.6540	+ 14.6620	+ 14.6593	+ 14.6688	— 9.5	9.8	+ 14.6650	+ 4.5	168.6236
202	H.M Eschefeld, Schulhaus . . .	4.3	— 15.4740	— 15.4680	— 15.4796	— 15.4752	— 4.4	2.3	— 15.4770	+ 4.3	183.2931
203	H.M Windischleuba, Chausseehs.	4.1	+ 12.4910	+ 12.5080	+ 12.4955	+ 12.5138	—18.3	40.8	+ 12.5065	+ 4.1	167.8204
21	H.M **Altenburg,** alter Bahnhof . .										180.3310*
	Summen . .	13.0	+ 11.6710	+ 11.7020	+ 11.6752	+ 11.7074	—32.2	52.9	+ 11.6945 + 11.7074	+12.9	
		7.7	1.000360 = 1 + x.	1.000465 = 1 + x.			$r = \pm 2.83$ $r_1 = \pm 4.26$		+ 0.0129 +0.000992 = K.		

* Das Landesnivellement.

Sächsische Landesbibliothek – Staats- und Universitätsbibliothek Dresden
http://digital.slub-dresden.de/id358969549/105