

## Einfahrer.

## I.

**S**oll die auswärtigen Refieren/ in seiner Aufsicht und Versorgung haben/ als darzu bestellter Geschworne/ und daselbst mit verdingen/ freyfahren/ Lochsteine setzen/ und sonst in und auff der Gruben allen benöthigten Anstalt machen:

2. Die einheimischen Refiren aber zum öfftern so wohl früh/ als nachmittag/ auch des Nachtes/ auffer und in der Schicht/ wie auch/ wo Künste sind/ über Frentags/ befahren/ denen Geschwornen nachstechen/ was sie vor Anstalt mit den Verdingen/ und sonst/ in und uff der Gruben gemacht/ auch ob allenthalben nützlich und Bergmännisch gebauet/ die Gruben mit nothdürfftiger Zimmerung und Bergfesten wohl versehen/ und wie gearbeitet werde/wohlerkundigen.

3. Gute acht haben/ ob (1.) die Stollen und Zechen mit überflüssigen Steigern/ Häuern/ Knechten/ und Jungen belegt/ und selbige iedesmahl zu rechter Zeit ein- und ausfahren/ ihre Arbeit/ Tagwerck/ und Bedinge redlich verrichten/ und heraus schlagen/ auch völlige Schichten halten.

(2.) Ob mehr Häuer mit Nutz anzubringen.

(3.) Ob von denen Geschwornen und Schichtmeistern die Gebäude/ darüber sie verordnet/ fleißig/ und also/ wie es die Churfürstliche Berg-Ordnung haben will/ befahren werden.

(4.) Ob/ wo es nützlich geschehen kan/ iedesmahl uff Gewinn und Verlust verdinget/ billiches Beding-Geld/ nach Erkänntnis des Gesteins/ ohne allen Eigennutz/ gemachet.

(5.) Ob ledige Schichten zufahren nöthig/ und ob solche mit den Knechten und Jungen/ so sonst bey der Zeche/ zuverrichten/ und da man sie ja haben muß/ billichmäßiges Lohn gegeben/ und dergleichen Arbeit nicht unter denen ordinar-Schichten befrügllicher Weise verrichtet werde.

(6.) Ob