

Wagenplatz bei einem Base Ball-Match

aufgepumpt, beides ohne jegliche Gebühr. Man braucht nicht einmal seinen Sitz im Wagen zu verlassen. In den Vereinigten Staaten kommt fast auf jeden fünften Einwohner ein Auto, in Kalifornien sogar auf jeden vierten, praktisch also auf jede Familie. Nach der Statistik der American Automobile Association sind im Jahre 1924 in den 48 Staaten der Union insgesamt 17 591 981 Automobile, Lastautos und Automnibusse registriert gewesen. Der Staat New York

ten produzieren al-

lein 98% des Auto-

mobilertrages, wo-

von etwa 75% auf

Ford entfallen.

Lange stand die

Automobilindustrie

allein im Zeichen

Fords, der aus

dieser neuzeitlichen

Erfindung ein bil-

ligesVerkehrsmittel

machte. Während

steht mit 1 412 879 Autos an der Spitze; an ihn reiht sich Kalifornien mit 1 319 394, darauf folgt Ohio mit 1 241 600, Pennsylvanien mit 1 228 587 und Illinois mit 1 119 236. Die übrigen Staaten haben weniger als eine Million Autos. Die Autoindustrie ist die drittgrößte in den Vereinigten Staaten. Nach einem Bericht der National Automobile Chamber of Commerce beläuft sich das in der Automobil-

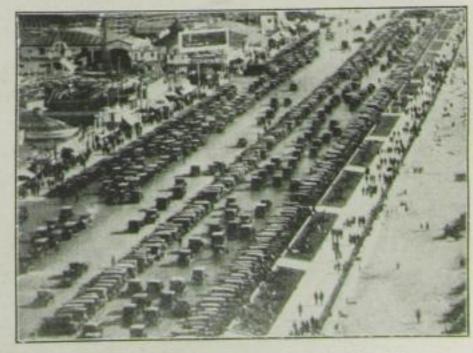
industrie investierte Kapital auf 1,8 Milliarden Dollar. Die Zahl der in den Fabriken beschäftigten Angestellten und beträgt Arbeiter 361 442, während die Zahl derjenigen, denen diese Industrie Erwerbsmöglichkeit bietet, auf 3,5 Millionen geschätztwird. Die Vereinigten Staa-



auf 3,5 Millionen
geschätztwird. Die
Vereinigten Staaseine Jahresproduktion 1925 auf zwei Millionen Wagen. Der wirtschaftliche Effekt seiner Hauptwerke in Detroit wird durch etwa 163 000 Arbeiter und die Gesamtproduktion von jetzt drei Millionen jährlich verursacht. Detroit ist die Hochburg der amerikanischen Automobilindustrie. Gegen 40 Autofabriken sind in

dieser Stadt: Ford, Lincoln, Cadillac, Packard, Buick, Nash, Overland, Wills-Knight, Chevrolet, Chrysler, Oakland u. a.

Während man in Deutschland fortgesetzt an der Verbesserung der Konstruktion arbeitete, lenkte man in
den Vereinigten Staaten die Hauptaufmerksamkeit auf die Serienfabrikation, um auch dem arbeitenden
Publikum den Kauf möglich zu machen.
So stieg die Produktion im Jahre 1925
auf vier Millionen. In Europa steht
dieser Produktion Frankreich mit
177 000 am nächsten. Danach kommt
England mit 176 197 und schließlich



Wagenauffahrt vor dem Lunapark in San Francisco