



Das Auto als Badekarren :
Tausende von Badegästen fahren mit dem Wagen direkt an den Strand

Deutschland mit 55 000 Wagen. Tatsächlich bieten heute Autos in Amerika angesichts der billigsten Preise und der Methode der Abzahlung kaum noch Beschaffungsschwierigkeiten. Welche Gegensätze zwischen drüben und hier herrschen, mag folgende Gegenüberstellung zeigen:

Für den Betrag, den der Deutsche für Fahrschule, Arzt und Stempel auswerfen muß, erhält der Amerikaner schon ein gutes, etwas gebrauchtes Auto. Ein Arbeiter in Deutschland arbeitet für das billigste Auto so lange wie sein Kollege in U. S. A. für den allerbesten Wagen (Packard usw.). Zu den günstigen Erwerbsmöglichkeiten tritt eine vernünftige Besteuerung. Die meisten Staaten der Union erheben nur eine Steuer auf das Benzin (Gasolin).

In den Vereinigten Staaten sind Limousinen die Regel. Sie sind auf das Notwendige und Zweckmäßige eingerichtet. Seidene Fenstergardinen, Blumenbuketts usw. lieben die Amerikaner nicht. Sie ziehen einen Autodreß ebensowenig an, wie man sich in Europa für eine Droschkenfahrt in einen bestimmten Sportdreß kleiden würde. Es gibt nur wenige bezahlte Chauffeure. Jedes Mitglied der Familie, vom



Amerikanische Einbahnstraße in Miami
Zu beiden Seiten lange Reihen von Autos