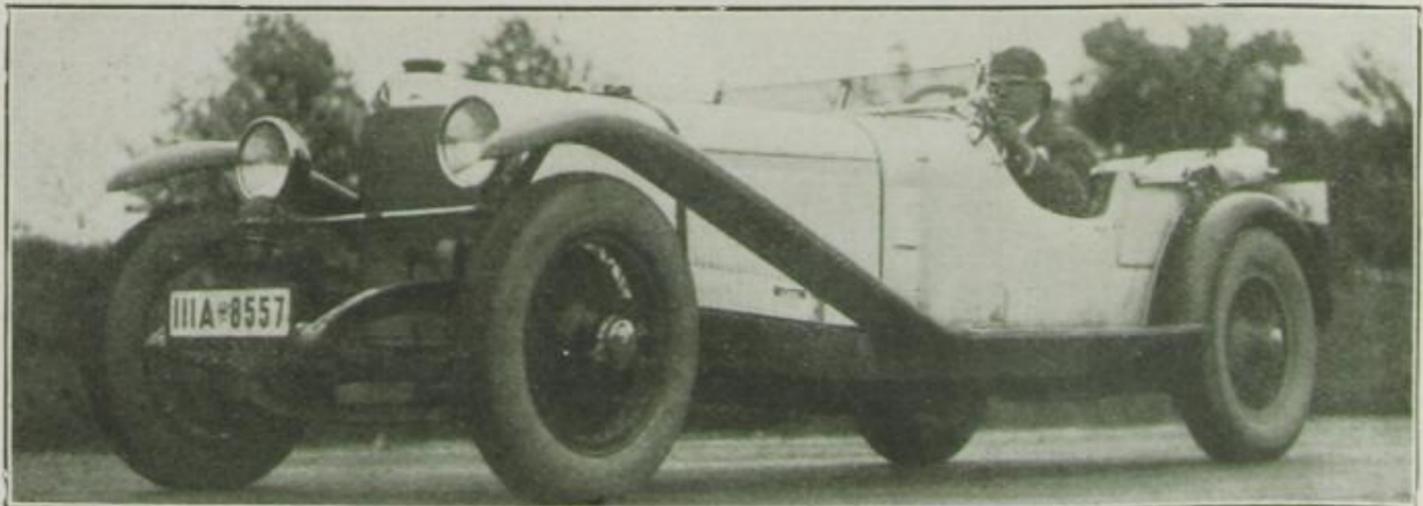


Start auf der Renn-

auf Schienen fährt. Das soll heißen, daß der Wagen bei zu großer Geschwindigkeit nicht schleudert. Rennen werden nicht allein in den Kurven gewonnen. Trotzdem ist das Kurvenfahren das schwierigste Moment in der Technik des Auto-Rennens, ein Moment, an dem alle Anfänger zunächst einmal scheitern. Erst durch langjährige Übung weiß der Fahrer genau mit welcher Schnelligkeit er in die Kurve gehen kann, ob er dies im direkten Gang tun kann, oder ob er schalten muß, sowie wann der Moment des Umschaltens gekommen ist. Geht er zu schnell in die Kurve, überschlägt er sich todsicher; geht er zu langsam in die Kurve, verliert er kostbare Zeit. Jedem Rennfahrer, oder solchen, die es werden wollen, sei vor allem ein lang-



Caracciola, der Verfasser unseres Artikels, am Start und