



Bahn von Culver City

wieriges Training auf kurvenreichen Strecken, zum Beispiel auf dem Nürburg-Ring, empfohlen. Erst wenn der zukünftige Rennfahrer 20mal aus der Kurve geschleudert wurde, erst wenn der Motor 20mal abgedrosselt worden ist, wird er langsam das Gefühl für die Kurve bekommen, bis er sie schließlich in den Fingerspitzen hat. Allerdings bedarf es natürlich eines gewissen Draufgängertums, denn ohne Schneid ist bei den heute erreichbaren Geschwindigkeiten nichts gewonnen. —

Ich möchte aber nicht verfehlen, darauf hinzuweisen, daß man nur Rennen fahren soll, wenn man sich bewußt ist, daß es ein Spiel auf Leben und Tod ist. Für vorsichtige Fahrer ist natürlich nicht jedes Rennen mit Lebensgefahr verbunden, aber die



— mit 150 km In der Geraden

Phot. Badekow