

(Schluß von Seite 69)

Berliner Spezial-Automobil-Versicherungsunternehmens geprägte Motto:

„Nicht eine billige Versicherung ist gut, sondern eine gute Versicherung ist billig“
den vorstehend geschilderten Ausführungen am ehesten gerecht wird. Befolgt der Leser dieser Zeilen, der im Besitze eines Fahrzeuges ist oder die Absicht hat, sich einen Wagen anzuschaffen, diesen Grundsatz, so wird er bestimmt nur günstige und zufriedenstellende Erfahrungen machen.

Splitter

Auf Automobile und Protektion schimpfen nur diejenigen, die keine haben.

*

Frauen und Automobile haben eigentlich recht vieles gemeinsam.

Man bedenke doch einmal, wie sehnlich man sich beide wünscht und wie stolz man ist, wenn man sich endlich mit ihnen im Freundeskreis sehen lassen und neidvoll-bewundernde Blicke auf sich lenken kann.

Diese Bewunderung schwindet allerdings, je älter beide werden und dich erwarten dauernd steigende Aufwendungen an Putzgeldern und Ausbesserungen, wenn du sie einigermaßen ansehnlich erhalten willst.

Und wenn du ihrer dann eines Tages überdrüssig geworden bist, dann haben sie zuletzt sogar noch das eine gemeinsam, daß du sie nur schwer und nur unter großen Opfern wieder los werden kannst.

*

Ein nicht unwesentlicher Unterschied zwischen den beiden muß aber doch festgestellt werden! Denn während du bei deinem Wagen dafür zu sorgen hast, daß dieser ab und zu einmal auflackiert wird, sorgst auf der anderen Seite deine Frau dafür, daß du selbst der Lackierte bist. — Die Kosten gehen allerdings auch in letzterem Falle auf deine Rechnung.

PRAKTISCHE AUTOBÜCHER,

die Ihnen viel Kosten und Ärger ersparen!

Das moderne Automobil. Sein Bau und Betrieb, seine Pflege und Reparaturen von M. Peter. Ein Handbuch des Automobils für Laien. Kein anderes Buch bietet eine solche Fülle wertvoller instruktiver Abbildungen wie das vorliegende. Es ist das beste Werk, was überhaupt auf diesem Gebiete existiert und ist bisher von keinem anderen Werke übertroffen worden. — 694 Seiten Großoktav, 729 Abbildungen, 2 bewegliche Modelle, bunte Tafeln mit sämtlichen Verkehrszeichen, vollkommen dem heutigen Stande der Technik angepaßt, — In Ganzleinen . . . nur **M. 15.—**

Automobil - A-B-C. Ein Reparaturen- buch in alphabetischer Reihenfolge von B. v. Lengerke und R. Schmidt. 6. Auflage, 286 Seiten mit 163 Abbildungen **M. 3.—**

Das Automobil und seine Behandlung. Von Z.-Ing. J. Küster. 9. Auflage, 350 Seiten mit 206 Abbildungen **M. 4.—**

Das Motorrad und seine Behandlung. Von Ing. Walter Schuticht. 5. Auflage, 187 Seiten mit 107 Abbildungen . . **M. 3.50**

Praktisches Reparaturen- buch für Motorradfahrer. Von R. Hofman. 141 Seiten mit 85 Abbildungen **M. 3.—**

Das moderne Automobil. Konstruktion und Behandlung. Von B. Martini. 7. Aufl., 282 Seiten mit 206 Abbildungen . . . **M. 4.—**

Praktische Chauffeurschule. Von B. Martini. 254 Seiten mit 212 Textabbildungen und 3 Tafeln. 6. Auflage **M. 3.—**

Handbuch für Motorradfahrer. Von Otto Lehmann. 2. Auflage, 212 Seiten mit 145 Abbildungen und 1 Tafel **M. 3.50**

Ankauf und Unterhaltung ge- brauchter Kraftwagen. Von Ing. A. König. 2. Aufl., 152 Seiten **M. 3.—**

Autokauf. Von Ing. Walter Liebau. 130 Seiten mit 83 Abbildungen **M. 2.50**

Warum, wann und wie weit ist der Automobilhalter haftpflichtig? Von K. Everts. 2. Aufl., 150 Seiten . . **M. 3.50**

Die Kosten des Automobilbetriebs Von Ing. A. König. 160 Seiten mit 45 Beispielen, mehreren Tabellen. 2. Auflage **M. 3.—**

Störungen am Kraftwagen und seinen Teilen. Angaben über Merkmale, Ursachen und Abhilfe. Von Dipl.-Ing. Schwaiger. 230 Seiten mit 1 Tafel. 4. Aufl. . . . **M. 4.—**

Lexikon des Kraftwagens. Von Walter Schuricht. 217 Seiten mit 90 Abbildungen und 20 Vignetten **M. 3.50**

Handbuch vom Kleinauto. Von J. Fischer. 392 Seiten mit 200 Abb. . . **M. 5.—**

Herrenfahrerpraxis. Von A. Reyher. 157 Seiten mit 60 Abbildungen . . . **M. 3.50**

Auf Wunsch liefern wir die obigen Bücher ab M. 15.— auch gegen monatl. Raten bei einer Anzahlung von 40%

ATLAS-BUCHHANDLUNG

Abteilung 11, Leipzig C. 1, Bezirk 93