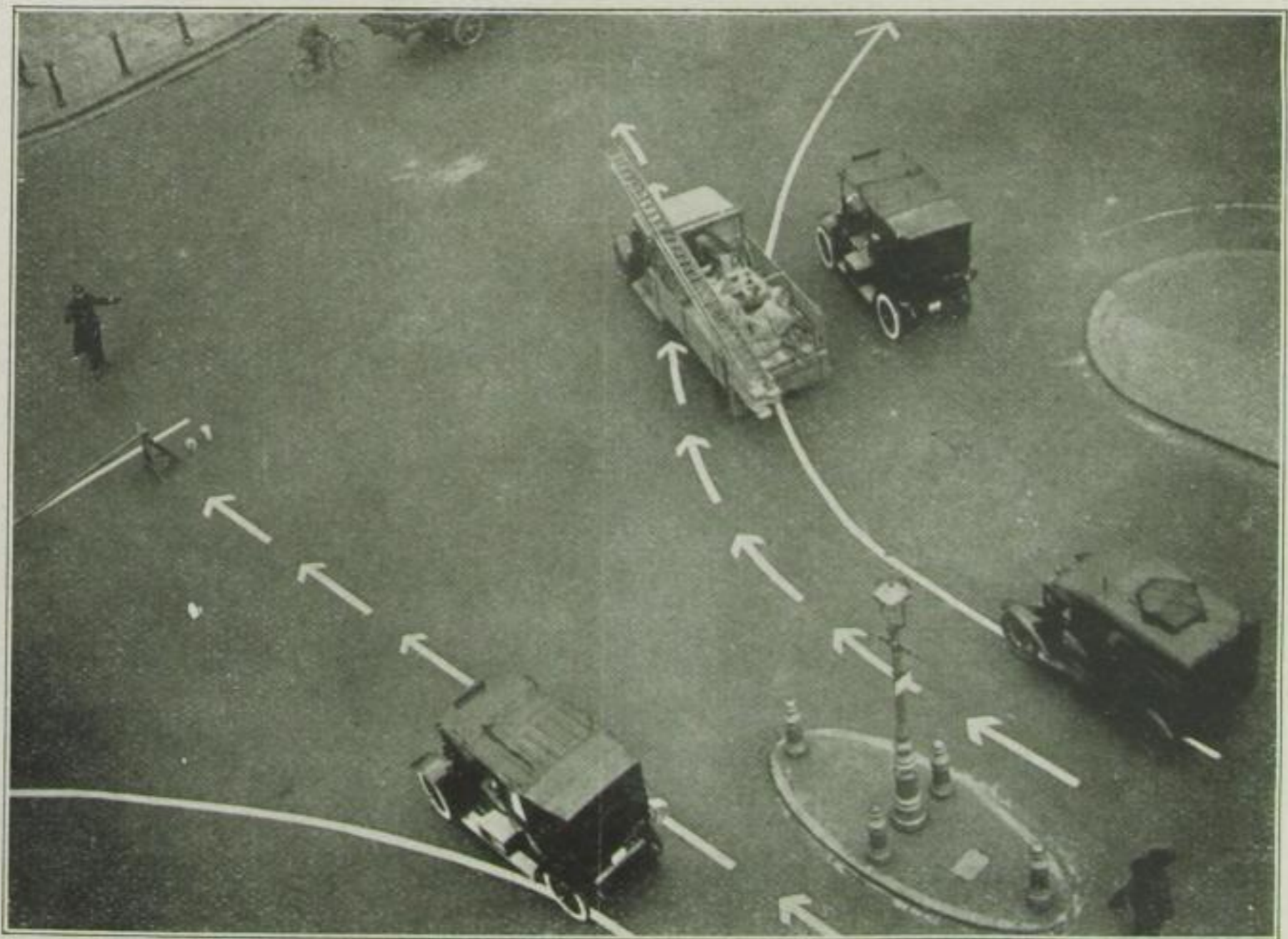


verbraucher gleichgültig, ob das Gasolin zum Antrieb von Kraftwagen oder von Industriemaschinen aller Art verwendet wird. Bei Erbringung des Nachweises, daß mit dem Gasolin Industriemaschinen gespeist werden, wird die Steuer zurück-erstattet. Ein sehr einfaches Prinzip, das mit geringstem Verwaltungsapparat durch-führbar ist.

Was in den Fahrvorschriften in allen Staaten auffällt, ist die Betonung des Grund-satzes des rücksichtsvollen Fahrens. So schreibt z. B. ein Staat für das Fahren auf Stadt- und Landstraßen vor: „Spielen Kinder auf der Straße, so ist so langsam zu fahren, daß das Fahrzeug auf kürzeste Entfernung zum Stehen gebracht werden kann“. Geschwindigkeitsbestimmungen auch für Landstraßen finden sich in der Gesetzgebung fast aller Staaten. In den Städten ist das Parken von Autos wegen des fehlenden Platzes hierzu überall auf wenige Stunden beschränkt, in den Haupt-verkehrsstraßen für die wichtigsten Verkehrszeiten ganz verboten. Im allgemeinen hat die amerikanische Gesetzgebung sehr viel mehr Vorschriften als die deutsche.

So interessant und lehrreich die amerikanischen Verkehrsverhältnisse im Hinblick auf die auch in Deutschland immer mehr zunehmende Zahl der Kraftwagen sind, muß man sich hüten, sie ohne weiteres auf Deutschland übertragen zu wollen. In Amerika ist vieles anders als bei uns, und was drüben zweckmäßig ist, kann bei uns zurzeit noch fehlerhaft sein. Eins aber ist sicher, das Studium der amerikanischen Verkehrsverhältnisse wird dazu beitragen, in Deutschland Fehler zu vermeiden und sich nutzbringend für den deutschen Automobilismus auswirken.



Neuartige weithin sichtbare Zeichen auf dem Straßenpflaster geben die Verkehrsrichtung an