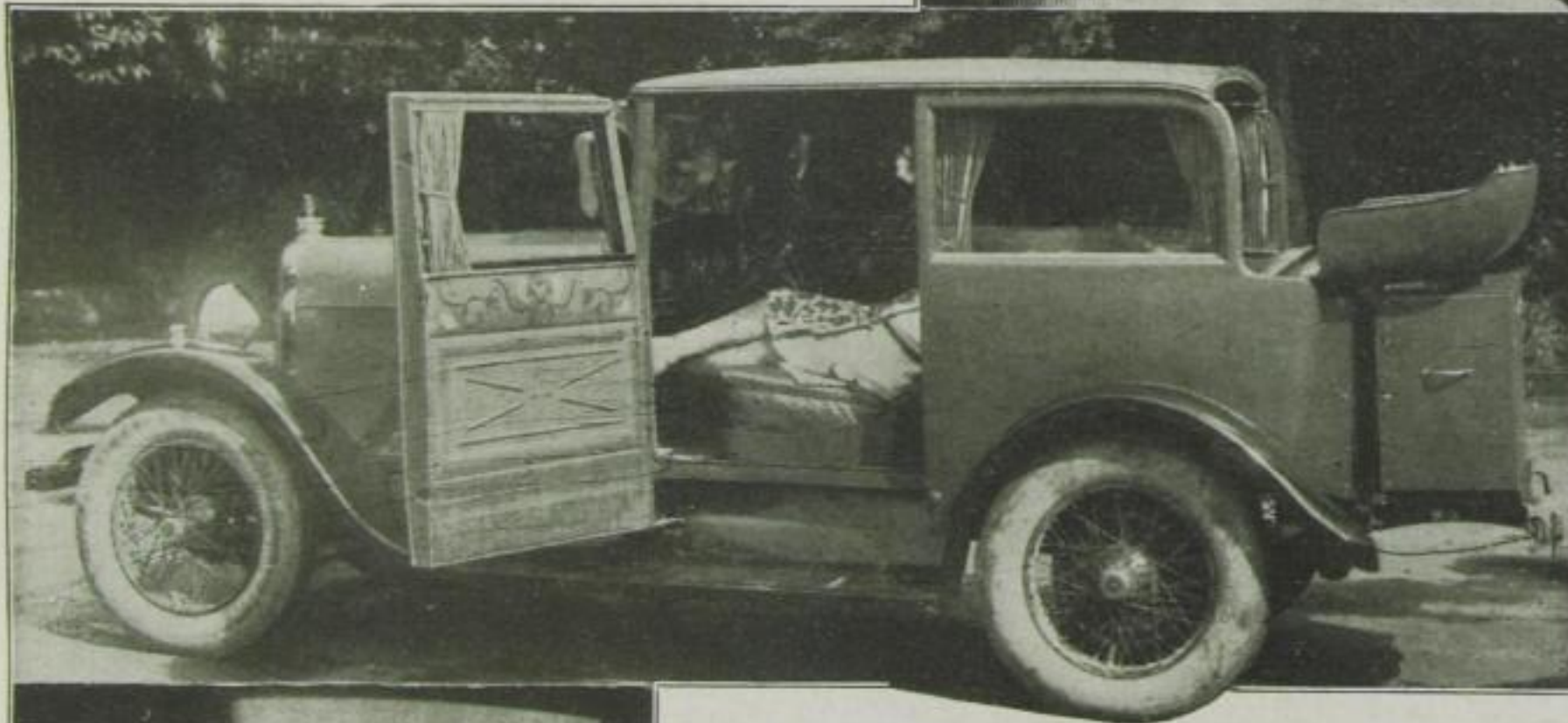


Trotzdem das Auto sich im Laufe der Zeit aus einem Luxusartikel in einen Gegenstand des täglichen Gebrauchs verwandelt hat, werden die Ansprüche, die heute an den Komfort eines Wagens gestellt werden, immer größer. Vor allem im Punkte der Innenausstattung. Natürlich werden die Neuerungen und Vervollkommnungen der Technik stets die erste Rolle bei einer Neuanschaffung spielen, aber ein entsprechendes Gewicht wird auch auf den Komfort gelegt, ein Standpunkt, dem auch die Fabrikanten kleinerer Wagen Rechnung tragen müssen. Seitdem die Preise zwischen offenen und geschlossenen Typen nur noch unbedeutend differieren, hat sich das geschlossene Auto, wie die letzten Ausstellungen des In- und Auslandes beweisen, immer mehr durchgesetzt. Sein Inneres zu einem behaglichen Aufenthalt auch für längere Zeit auszugestalten, ist das Bestreben aller derjenigen geworden, die, un-



Oben: Ein Wohnauto, das seinem Besitzer auf Reisen die Hotelkosten erspart

Mitte: Nachmittagsschläfchen

Unten: Ein Luxus-Reiseauto für das Weekend

Erbauer: Eccles Motor Caravans Ltd., Birmingham

abhängig vom Fahrplan der Eisenbahnen, Flugzeuge oder Dampfer, über die weißen Chaussees dahinjagen und an einem beliebigen Punkt Rast machen wollen, ohne Einschränkung in den kleinen Luxusbedürfnissen des täglichen Lebens. Eine spezielle Ausführung dieses Gedankens stellt das Reiseauto des Königs von Siam mit seinem Schlafzimmer, dem Badezimmer und den sonstigen Räumlichkeiten dar, aber auch sonst sind Luxuswohnautos mit allen Chikanen — besonders in Amerika — schon zahlreich anzutreffen und gewinnen immer mehr an Beliebtheit. Die