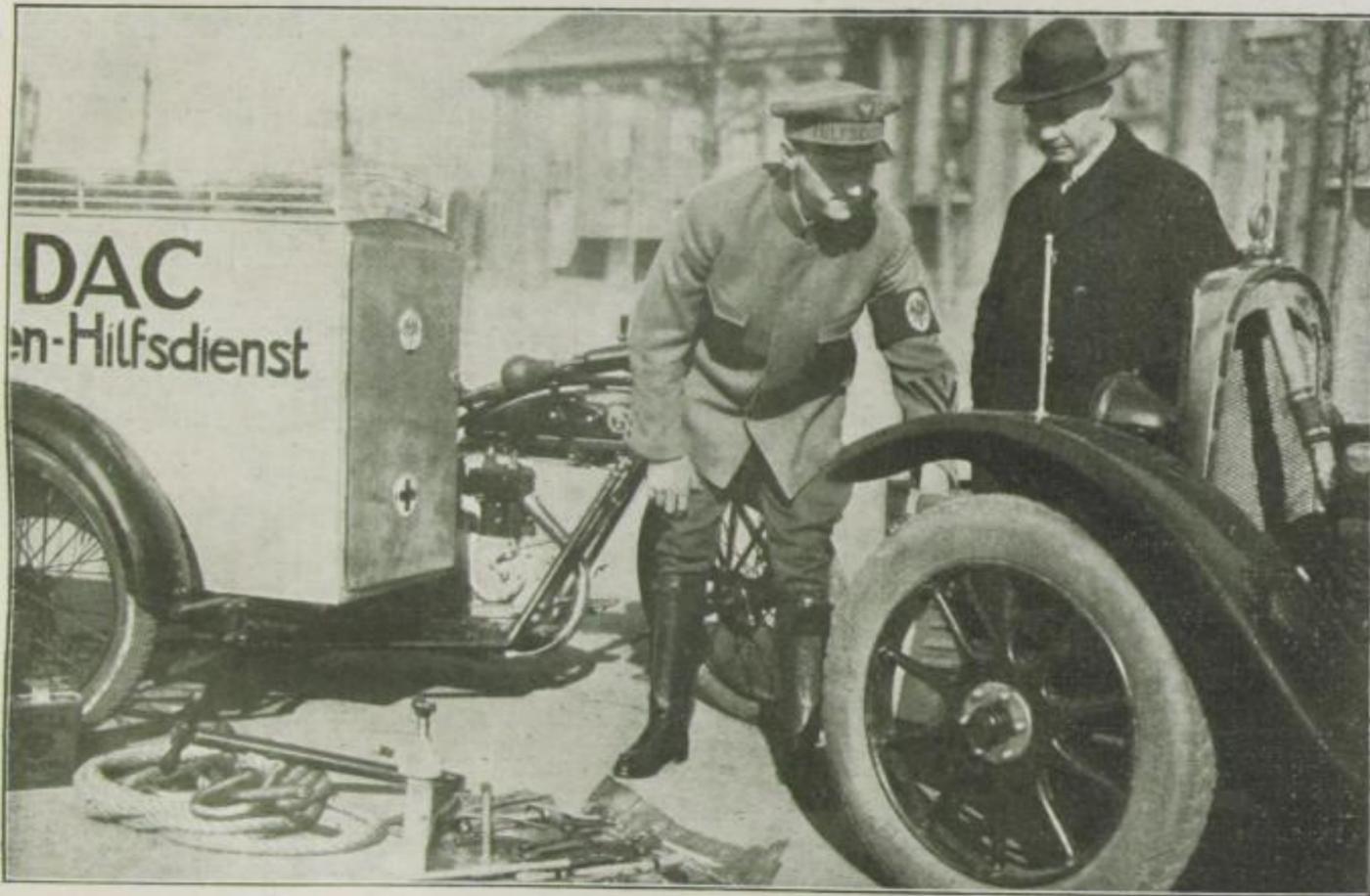


sowohl als auch in der Pflege. Wir erachten gerade diese Tatsache für einen Volkswagen von außerordentlicher Wichtigkeit, und da das kleine Fahrzeug auf vier Räder wirkende Bremsen, elektrischen Starter und elektrischen Sucher besitzt und auch sonst mit allem ausgestattet ist, was der moderne Automobilbau bisher an Vervollkommnung aufzuweisen hat, fällt es wirklich schwer, etwas Nachteiliges über diesen Wagen auszusagen. Die Dixi-Werke haben es seit jeher verstanden, den Ruf ihres Hauses durch auserlesene Qualität ihrer Erzeugnisse zu festigen, und gerade dies gibt uns die Gewähr, daß die immerhin minutiöse technische Fabrikation dieser Maschine mit aller Sorgfalt durchgeführt worden ist.



Die gewaltige Zunahme des Kraftfahrzeugverkehrs macht es nötig, einen Straßenhilfsdienst in Patrouillenform einzurichten, wie ihn England und Amerika seit langem kennt, der insbesondere dem Selbstfahrer bei Pannen irgendwelcher Art helfen soll. Der Allgemeine deutsche Automobilclub hat eine größere Anzahl Beiwagenmaschinen und Kleinwagen ausgerüstet, die diesen Hilfsdienst aufgenommen haben. Die Fahrzeuge sind mit ausreichendem Werkzeug, kleineren Ersatzstoffen, etwas Betriebsstoffen, außerdem mit einem Feuerlöscher, Verbandskasten usw. ausgerüstet.

Ein Konzertprogramm sich selbst zu wählen —

welcher Musikfreund hätte nicht schon diesen Wunsch gehegt! Die Fülle an guter ernster und heiterer Musik, wie sie die Electrola-Musikplatten bieten, bringt dieser Sehnsucht leichteste Erfüllung. Vorspiel der Electrola Musikinstrumente ohne Kaufzwang bei der Electrola Gesellschaft m. b. H., Berlin W 8, Leipziger Straße 23 und Berlin W 15, Kurfürstendamm 35.



Frage: Ist eine Überquerung des Brennerpasses mühelos im Monat März schon durchzuführen? Welche Unannehmlichkeiten können eintreten?

Antwort: B. v. B., Hamburg 2.

B. v. B., Hamburg 2.

Ein erfahrener Sportsmann wird bei einer Überquerung des Brennerpasses keine allzugroßen Schwierigkeiten vorfinden. Ein Selbstfahrer, der wenig Pässe gefahren hat oder womöglich gar keine, wird gewarnt. Jedenfalls sind, selbst wenn die Witterung in den Bergen günstig ist, Schneeketten und Schaufel nicht zu vergessen. Besonders ist die erste Abfahrt gefährlich, soweit noch Schnee und Schneeschmelze ist. Eine Verfrachtung kurz vor dem Brenner bis kurz nachher ist ratsam, zumal sie verhältnismäßig billig ist und die autobeladenen Waggons sogar an die Schnellzüge gekoppelt werden.