



Hier sind die Zählapparate (Abbildung 2 der vorhergehenden Seite) in einen Zapfpfeiler des Bochumer Benzolverbandes eingebaut, wie er zu meist anzutreffen ist. Neben dem Zapfpfeiler findet man an den modernen Tankstellen, besonders denen der Reichskraftsprit-G. m. b. H., noch Wassernachfüllapparate und motorische Luftpumpaggregate zum Nachfüllen der Luft in den Schläuchen der Pneumatiks

lei, ob Herrenfahrer oder Chauffeur, liegen muß, Arbeitsweise und Zuverlässigkeit derartiger Einrichtungen wenigstens in großen Zügen zu kennen.

Der Fachmann ist natürlich orientiert, daß die Tankapparate mit ihren Meßaggregaten absolut zuverlässig arbeiten und registrieren. Anders vielleicht beim Laien, der ja heute das größte Kontingent der Selbstfahrer ausmacht. Jeder Verbraucher kann beruhigt an öffentlichen Zapfstellen tanken, ohne Gefahr zu laufen, übervorteilt zu werden. Hierzu kommt noch ein weiteres Moment, welches den Laien interessiert. Das ist die Sicherung der gefährlichen Benzinlagerungen, die wir bei dieser Gelegenheit auch gleich streifen wollen. Auf sicherheitstechnische

(Fortsetzung auf Seite 368)

Straßenecke der Großstadt, in jedem kleineren Städtchen, insbesondere sehr häufig auch auf freier Strecke befinden sich heute Tankstellen, die den Kraftfahrern überall unterwegs die Möglichkeit schaffen, sich für die Weiterreise mit Betriebsstoff zu versehen. Nach Einwurf des Geldes erhält man hierfür automatisch Benzin und Öl, denn es ist nicht einmal Bedienung nötig.

Die Tankstelle ist das Bindeglied zwischen Produzenten und Konsumenten, das seitens der letzteren um so mehr Beachtung verdient, als es im eigenen Interesse jedes Automobilisten, einer-