

(Fortsetzung von Seite 370)



Es ist kaum anzunehmen, daß diese Resultate zurzeit eine noch weitere Verbesserung erfahren können, es sei denn, daß es gelingt, ein Bereifungsmaterial zu finden, das eine noch größere Adhäsionskraft als Gummi besitzt. Übrigens werden diese Resultate nur durch Betätigung der auf alle vier Räder wirkenden Fußbremse erreicht, und zwar ohne großen Kraftaufwand, weil erstens die hinteren Bremsen als Servo-Bremsen wirken und weil zweitens der Durchmesser der Bremsstrommeln sehr groß und das Übersetzungsverhältnis der Hinterachse besonders günstig gewählt ist.

Der gesamte Benzinverbrauch während der ganzen Fahrt von 20 400 km betrug 3170 Liter, was etwa 15,5 Liter pro 100 km entspricht. Dieser Benzinverbrauch ist gewiß bescheiden bei einem Motor von $2\frac{1}{4}$ Liter Zylinderinhalt, um so mehr, wenn man den Leerlauf vor dem Anfahren und während der Ruhepausen berücksichtigt und ferner bedenkt, daß der größte Teil der 20 400 km - Strecke über gebirgige Straßen ging und der allgemein eingehaltene Durchschnitt etwa 46 km pro Stunde betrug.

Während der überaus langen und strapaziösen Erprobung zeigten sich ferner eine Reihe besonders geschätzter Eigenschaften des neuen Modells. Zunächst die Geräuschlosigkeit sämtlicher Organe, ferner der Fortfall jeglichen Vibrierens des Motors bei jeder beliebigen Fahrtgeschwindigkeit, sowie die feste Lage auf der Straße, die besonders der richtigen Gewichtsverteilung der ungefederten Massen im Verhältnis zum Gesamtgewicht des Wagens zuzuschreiben ist, und schließlich die leichte Handhabung des Geschwindigkeitswechsels dank der vorzüglichen Kupplung (für jeden, der noch keine lange Fahrpraxis besitzt, eine große Annehmlichkeit), ganz abgesehen davon, daß man bei diesem Modell überhaupt nur selten zu schalten braucht, und nicht zuletzt die leichte Steuerung, die es dem Führer erlaubte, 48 Tage hintereinander auf oft schwierigen und harten Straßen den Wagen ohne große Ermüdung zu fahren.

Man kann wohl sagen, daß der neue Sechszylinder-Fiat, Typ 520, durch alle diese Eigenschaften nicht nur ein äußerst gediegenes, sondern auch ein durch besonders gute Fahreigenschaften hervorragendes Fahrzeug darstellt.

Reiner
Gummi
ohne
Regenerat

GENERAL REIFEN

Jedem
Wagen-
gewicht genau
angepaßt

Luxusreifen für Luxuswagen aber auch idealer Gebrauchsreifen für jeden Wagen

Keine Automobilfabrik liefert ihn als kontraktmäßige Ausrüstung, daher keine Rücksicht auf Preisersparnis sondern durch Preisschwankungen unbeeinflusste Qualität



Erhöht die Leistung des Wagens durch extra breite und starke Lauffläche / Zweckmäßiger Gummigleitschutz ermöglicht rasches Anfahren und Bremsen

Vergrößert d. Fahrsicherheit, verkleinert d. Reifenbudget d. Güte des Materials, ger. Abnutzung u. lange Lebensdauer

GENERAL TIRE & RUBBER Co.

Generalvertretung f. Deutschland: **Amerikanische Automobil-Ausrüstung K.A. Wüstenfeld G. m. b. H., Berlin-Halensee, Cicerostraße 36** / Fernsprecher: Pfalzburg 3733, 3734 / Telegr.-Adr.: Carservice
Reifen-Import-Abt. Kurfürstendamm 205 / Fernsprecher: Bismarck 878



Auto-Fahrschule

des Automobilclub von Deutschland

Berlin NW 40, Invalidenstraße 55 a, Eingang Lehrter Straße
Tel.: Moabit 3607

Auch für Nichtmitglieder des Clubs