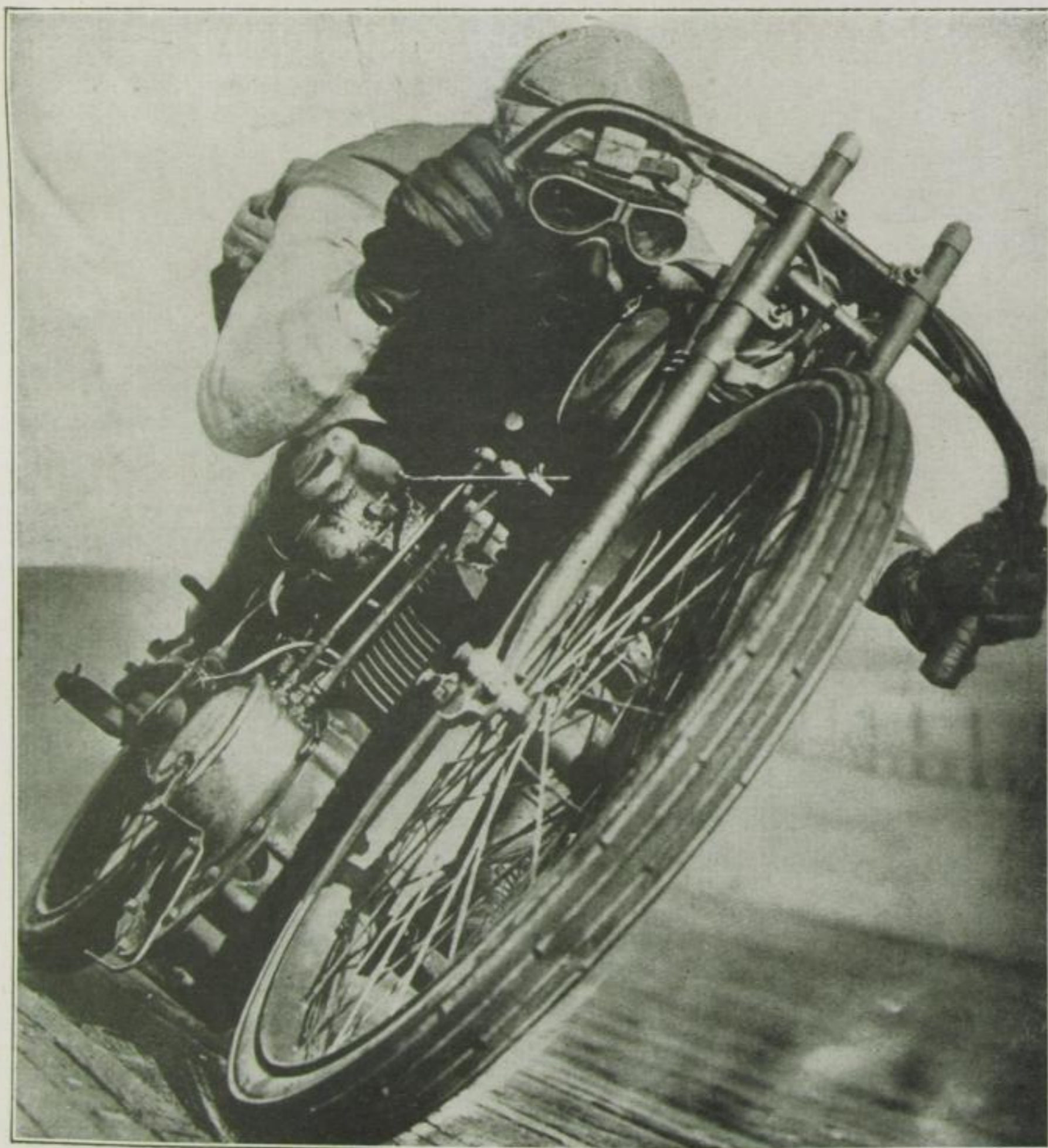


Ein Vorkommnis, das selten mit heilen Knochen abläuft: der Motor blockiert sich bei höchstem Fahrtempo. Der normale Tourenmotor tut das ebensowenig wie ein Sportmotor ohne besonderen Grund. Dieser wird meistens sein: Trocken- und Heißlaufen infolge Ölmangels, also wegen leeren Öltanks, geschlossenen Ölzulaufrohrs oder seltener — Ölpumpenbruchs. Er kann aber auch sein: ausgeschlagener Zylinder mit viel Spiel habendem, sich eckendem Kolben, der sich dann infolge Kolbenringbruchs plötzlich feststeckt; also: wiederum Ursachen, die der Praktiker längst bemerkt und beseitigt hätte, bevor das Alleräußerste eingetreten wäre, denn Ölmangel macht sich durch auffallend schnelles Heißwerden des Zylinders und Nachlassen der Triebkraft bemerkbar, und ein ausgeschlagener Zylinder verursacht typisches Klappern des Motors beim Langsamlauf und lautes „Klingeln“ bei Einstellung von Frühzündung. Aber selbst, wenn der Motor und damit das Hinterrad sich unerwartet, urplötzlich bei schnellem Tempo blockieren — ein Materialfehler und z. B. Pleuelstangenbruch liegt ja nicht ganz im Bereich der Unmöglichkeit —, ist man noch lange nicht verpflichtet, sich mehrmals zu überschlagen und alle Knochen zu



Der Schnelligkeitsteufel