

## „Etwas über die Zündkerzen“

Von Reinhold Thebis

Die meisten der Leser werden schnippisch lächeln, wenn sie die Überschrift lesen. Was soll ihnen wohl auch gerade über die Zündkerze neues gesagt werden? — Nun, nur nicht zu voreilig! Viele der sich erhabenen Fühlenden kämen wohl böse in die Klemme, wenn man sie eingehend über die Art der von ihnen verwendeten Zündkerzen befragen würde. Ja, ja, es ist schon so!

In den meisten Fällen wird die ganze Kenntnis der Befragten darin bestehen, zu wissen, daß die Zündkerze dazu geschaffen wurde, um dem elektrischen Zündstrom eine Übergangsstelle zu schaffen, und sie werden sagen, daß man die Zündkerzen bei einer eventuellen Verschmutzung sauber zu bürsten hat.

Zündkerze ist eben nicht Zündkerze. Man muß sich schon der Mühe unterziehen, eine bestimmte, besonders für seinen Motor geeignete Zündkerze auszusuchen. Wäre dies nicht erforderlich, so brauchten sich doch Firmen wie Bosch usw. nicht der Mühe und Kosten zu unterziehen, eine ganze Reihe der verschiedensten Zündkerzen zu fabrizieren.

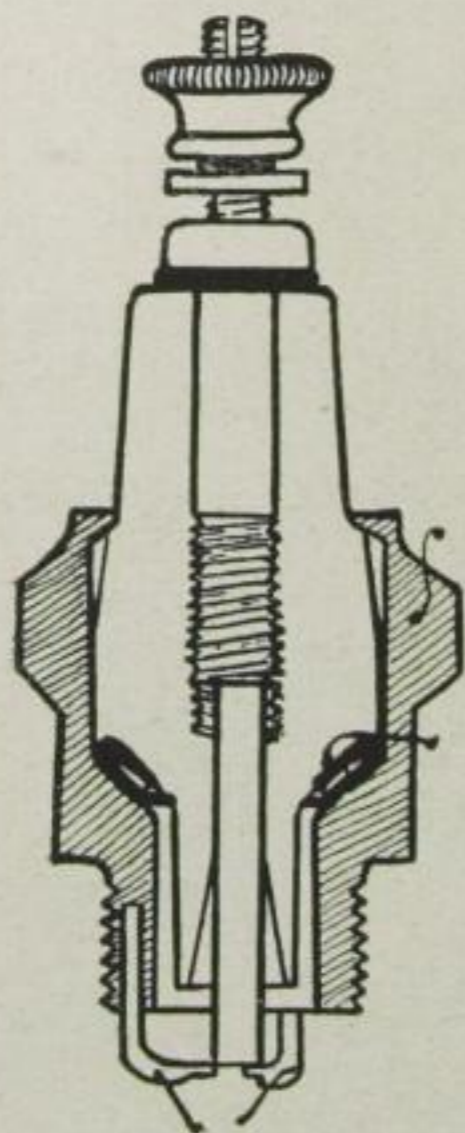
Im Prinzip freilich ist jede Zündkerze gleich, d. h. ihre ursprüngliche Bauart hat sich wenig verändert. Sie besteht, wie vor zwanzig Jahren, auch heute noch aus der isolierten Mittelelektrode, der Isolationsmasse, die entweder aus Hartporzellan, Steatit oder Glimmer besteht, dem Zündkerzenkörper, welcher an seinem unteren Ende mit einem Gewinde versehen ist, und aus ein oder mehreren Massenelektroden. Da es unbedingt erforderlich ist, daß die Zündkerze vollkommen gas-

dicht abschließt, hat man den Isolationskörper in den Massekörper eingepreßt und außerdem noch mit einem Dichtungsring versehen.

Es gibt feste und auseinandernehmbare Zündkerzen.

Die auseinandernehmbaren Zündkerzen haben den Vorteil, daß sie bei Defekten oder zwecks Reinigung sehr leicht auseinandergenommen werden können. Bei dieser Bauart wird die Isolationsmasse mittels einer Ringmutter gegen eine nachgiebige Packung gedrückt und dadurch gasdicht gemacht.

Die Zündkerzen müssen in gewissem Grade gegen Hitze und auch gegen ein zu rasches Verschmutzen geschützt sein.



Feste Zündkerze



Auseinandernehmbare Zündkerze