

Die in der Tabelle 1. Spalte angeführten Steuer-PS. der Wagen richten sich nach der Größe der Maschine und werden von den Fabriken angegeben. Bekanntlich bezeichnet man die Wagen mit zwei PS.-Zahlen, z. B. 10/45 PS. oder 8/38 PS. Die erste Zahl ist die zu versteuernde Pferdestärke (Steuer-PS.), die zweite Zahl die seitens der Fabrik garantierten und an einem Motor-Prüfstand gebremsten Pferdestärken (Brems-PS.). Nach obiger Tabelle müßte also für einen mittelstarken Wagen von 9/25 PS. M. 360.— Steuer jährlich entrichtet werden.

Es dürfte bekannt sein, daß seit dem 1. April 1928 die Berechnung der Steuer sich nicht mehr nach einer gesetzlichen Steuerformel richtet, sondern daß der reine Zylinderinhalt der Maschinen als Steuergrundlage dient. Es sind dieses die in der Tabelle 2. Spalte angegebenen Kubikzentimeterzahlen (ccm). In Zukunft werden also vielleicht die Automobilfabriken ihre Wagen nicht mehr in der Form z. B. 10/30 PS. benennen, sondern nur nach der wirklichen Stärke 30 PS. mit der Angabe 2650 ccm Zylinderinhalt (Hubvolumen). Es hat sich bereits eingebürgert, von 2½, 3-, 4-Liter-Motoren zu sprechen.

*

Als zweites der feststehend laufenden Kosten bezeichnete ich die Fahrzeugversicherung. In der Kraftfahrzeughaltung ist sowohl die Haftpflicht- als auch die sogenannte Kasko-Versicherung. Einen gesetzlichen Zwang für die Haftpflicht-Versicherung gibt es nicht. Aber die Praxis lehrt, daß es zum mindesten leichtsinnig ist, auf diese zu verzichten. Die Kasko-Versicherung umfaßt die Versicherung aller am eigenen Fahrzeug entstehenden Schäden durch Feuer, Diebstahl usw. Uns interessiert für die Berechnung der Betriebskosten die Höhe der Prämie. Wenngleich diese auch naturgemäß für die verschiedenen Versicherungsgesellschaften schwankt, so dürften die angegebenen Zahlen im Mittel den augenblicklichen Sätzen entsprechen.

Prämientabelle zur Haftpflichtversicherung

1. Fahrzeuge aller Art soweit sie nicht nachstehend besonders aufgeführt sind. Brems-PS.	100/10	200/10	300/15	500/25	1000/50
	M.	M.	M.	M.	M.
bis 5	54	59.4	64.8	75.6	86.4
6—10	81	89.1	97.2	113.4	129.6
11—15	126	138.6	151.2	176.4	201.6
16—20	162	178.2	194.4	226.8	259.2
21—25	189	207.9	226.8	264.6	302.4
26—30	216	237.6	259.2	302.4	345.6
31—40	252	277.2	302.4	352.8	403.2
41—50	297	326.7	356.4	415.8	475.2
über 50	342	376.2	410.4	478.8	547.2
2. Motorräder bis 150 ccm Zylinder-Inhalt	54	59.4	64.8	75.6	86.4
„ 250 „ „ „	63	69.3	75.6	88.2	100.8
„ 350 „ „ „	72	79.2	86.4	100.8	115.2
„ 500 „ „ „	81	89.1	97.2	113.4	129.6
über 500 „ „ „	90	99	108	126	144