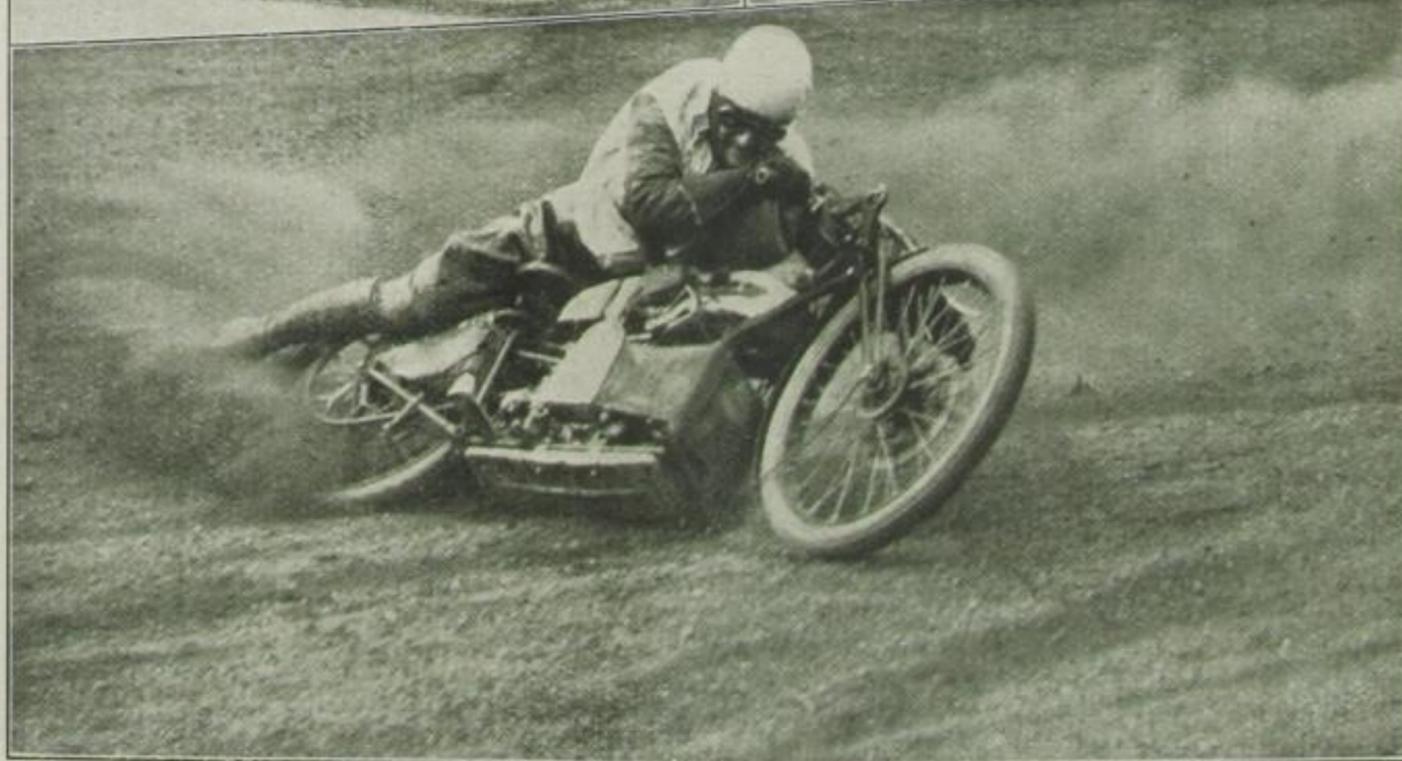




legten belgische Fahrer 5000 Kilometer auf Wüstensand und über Wüstengebirge zurück.

Unter brennenden Sonnenstrahlen, nur von glühender Wüstenluft „gekühlt“, verrichteten die Zylinder Tag für Tag ihre harte Arbeit. Wie zuverlässig mußte das Fahrzeug gebaut sein, um eine solche Tropenfahrt durchzu-



Links: Die gut geschnittene Leke in einem englischen Motorradrennen

Rechts: Motorrad aus dem Jahre 1885

Unten: Eine brenzliche Situation in der Kurve