



machen. Wie dicht mußte das Triebwerk gekapselt sein, um den Tücken des Wüstensandes standhalten zu können; denn eine geringe Menge von Sandkörnern genügt schon, um sämtliche Gleitflächen des Motors unbrauchbar zu machen. Die Welt ist bereits von Motorradfahrern umkreist worden, freilich nur auf Kontinenten. Bei Wind und Wetter durch Sibirien, über die schneebedeckten Kordillern und sonnenverbrannten Prärien Nordamerikas, Meile für Meile bezwangen englische Sportsleute den Erdball. Tausende von Kilometern mußten die hin und her schwingenden

Kolben auf erhitzten Zylinderflächen zurücklegen, millionenmal hat sich die Kurbelwelle in ihren Lagern drehen



### Mit dem Motorrad um die Welt

Nach einer Fahrt rund um die Welt. Kapitän Malins und Kapitän Oliver mit Gattin

\*

„Verblümete“ Raft

### Eine kleine Störung ...

müssen, um diese gewaltigen Leistungen zu vollbringen.

Führt man sich einige solcher Tatsachen vor Augen, so leuchtet es auch einem Laien ein, über welche qualitativ hochstehenden Krafräder wir bereits verfügen. Die Entwicklung des Motorrades hat — genau

Phot.  
Magazin-Atelier

