

Biegung! Denn hier war die Straße asphaltiert und das Auto konnte auf der nassen und rutschigen Fläche keinen Halt fassen. Es geriet ins Gleiten und sauste mit einer Stundengeschwindigkeit von 70 Meilen geradewegs in eine Gruppe von Bäumen.

Der Führer wurde sofort aus seinem Sitz geschleudert und blieb mit dreifachem Kieferbruch liegen, während der Wagen sich entzündete und in Flammen aufging.

Der unglückliche Passagier aber, den der heftige Anprall betäubt hatte, war im Wagen geblieben und mußte so elend verbrennen, bevor man ihn aus seiner gräßlichen Lage befreien konnte.

\*

*Der erste Eindruck, den der Wagen, mit dem ich den Weltrekord brechen sollte, auf mich machte - Das ohrenbetäubende Getöse seines 1000 PS - Motors -  
Der zu Tode erschrockene amerikanische Polizist*

Man hat mich gebeten, die ganze Geschichte zu erzählen, wie ich zu Daytona Beach auf Florida den höchsten Weltgeschwindigkeitsrekord im Autofahren aufstellte. Aber ich fühle mich dieser Aufgabe nicht ganz gewachsen, denn es ist sehr schwierig, über jenes Ereignis in meinem Leben zu sprechen, ohne Worte zu gebrauchen, die mich eitel und größsprecherisch erscheinen lassen könnten.

Vor allem möchte ich erwähnen, daß dieses Rennen in Florida weit weniger schwierig und gefährlich war, als eine Menge anderer Autowettfahrten, an denen ich in Europa teilgenommen hatte, die nicht so berühmt geworden sind.

Bei dem Rennen zu Daytona Beach fürchtete ich eigentlich nur eines: nämlich mich lächerlich zu machen. Der Ruf war mir vorausgeeilt, daß ich 200 Meilen pro Stunde zurücklegen würde, und nun war es klar, daß ich diesen Schnelligkeitsrekord nicht nur erreichen, sondern ihn auch noch übersteigern mußte. So wurde ich gezwungen, mein Äußerstes zu leisten, und ich hatte die feste Absicht, die Erwartungen, die man auf mich setzte, nicht zu täuschen.

Meiner Maschine war ich sicher — ich wußte, daß sie die rasende Schnelligkeit, die man von ihr voraussetzte, auch wirklich entwickeln könne. Niemals werde ich mein stummes Erstaunen, mit dem ich das erste Mal ihren Motor anlaufen hörte, vergessen. Sie befand sich damals noch in der Fabrik in Wolverhampton, die sie hergestellt hatte. Der ganze riesige Körper der Maschine, der eher an ein gigantisches Ungeheuer aus Stahl und Eisen als an ein Produkt menschlichen Erfindungsgeistes erinnerte, schwebte in einem Gestell, das den ungeheuren Metallkörper wie ein Schraubstock umkrampft hielt, sodaß seine Räder den Boden nicht berühren konnten.

Als man den Motor anlaufen ließ, wurde das ganze Fabrikgebäude wie von einem schweren Stoß erschüttert. Es ist einfach nicht mit Worten zu beschreiben, mit welcher ungeheuren Intensität diese wilde, entfesselte Kraft des 1000 Pferdekräfte starken Motors über alles in seinem Umkreis hereinzubrechen schien. Ein einziges langgezogenes Brüllen, das die Ohren betäubte und das Trommelfell zu sprengen drohte, erschütterte die Luft — ein Getöse von gigantischer Macht, von unwahrscheinlicher Klangfarbe. Die Wände des Fabrikgebäudes zitterten buchstäblich unter diesem Laut und die Dachziegel schienen sich loszulösen und zu tanzen.