



Stockholm

nen gezählt. Das Auto wirft in seinem Siegeszug alles über den Haufen, räumt mit allem auf. Ja, und die Autos sehen doch in der ganzen Welt so ziemlich gleich aus, ein Taxi wie das andere — könnte man meinen.

Der Globetrotter, der einen solchen Ausspruch tut, zeigt



Moskau



Amsterdam

innerhalb großer Städte. Alles, was einst kennzeichnend war, das Reittier, der Ochsenkarren, das Maultier, das Eselsfuhrwerk und was es sonst noch gewesen sein möge, ist hinweggefegt. Sogar die Tage des vom Läufer gezogenen leichten Wagens im östlichen Asien, der Rikscha, schei-

nur, über wie wenig Beobachtungsgabe er verfügt. Gerade beim Taxi gibt es sehr feine Unterschiede, gibt es feine, individuelle Züge, Merkmale, die charakteristisch für Land und Leute, für Fahrgäste und Fahrer sind. Schon der Preis ist äußerst verschieden. Wie billig fährt es sich z. B. in Paris! Drum