

Die Hinterachsfabrikation bei Wanderer
(Hinter der Montagestraße sehen
wir die Schaukeln des



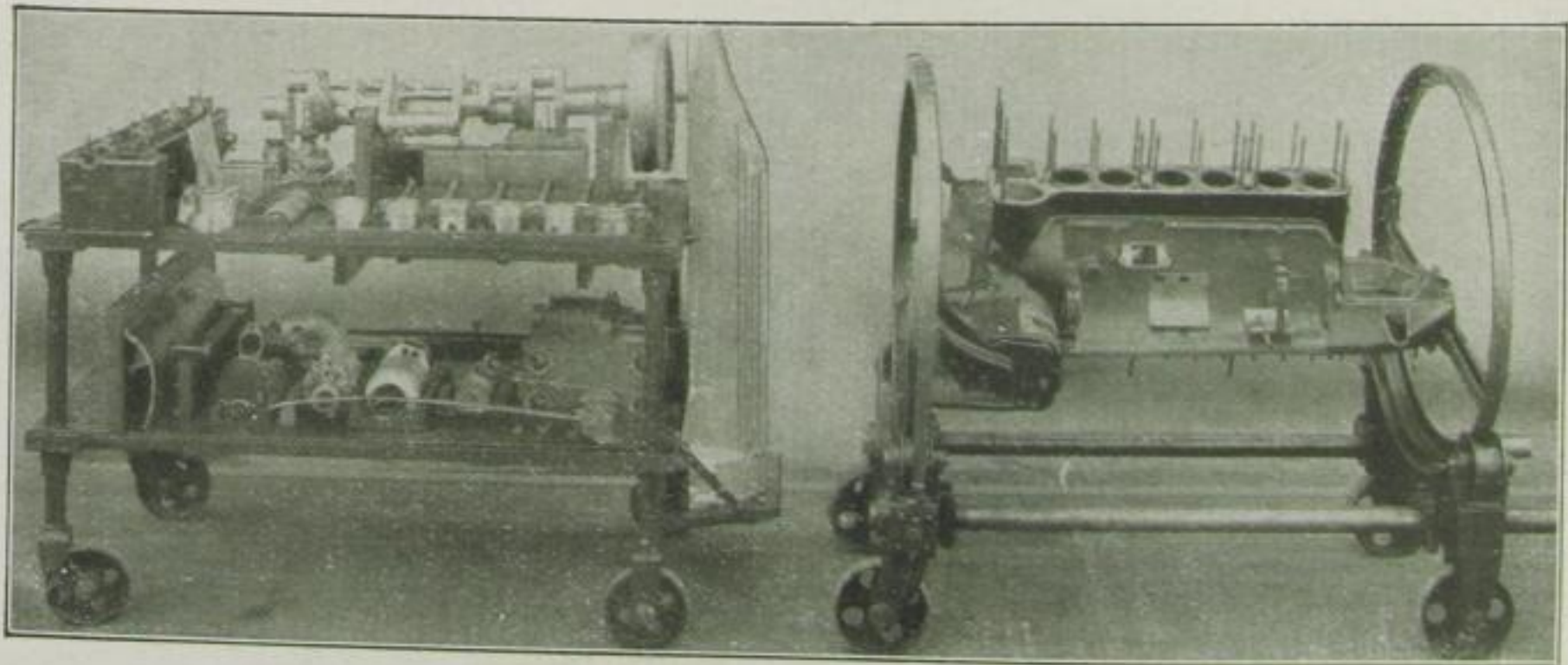
4. u. 5. Der Zusammenbau eines Getriebes
(Aus der Lastwagenfabrikation der MAN)

„fliegenden Lagers“, die die zur
Montage nötigen Einzelteile
zubringen)

immer mehr Teile er-
hält und schließlich
am Ende völlig fertig
mit eigener Kraft die
Bahn verlassen kann.
Es ist oft so, daß noch
auf dem Band Brenn-

stoff und Öl eingelassen wird, so daß der Wagen von hier direkt zur Ein-
fahrbahn oder auf den Fahrgestell-Bremsstand gehen kann.

Es fehlt aber immer etwas sehr Wichtiges und das ist die Karosserie. Fahrgestell und Karosserie bilden ja bei den allermeisten Wagen noch keine Einheit und werden auch völlig getrennt fabriziert. Ihre Herstellung geschieht wieder je nach der Serienhöhe auf Montagegestellen oder häufig



6. Beispiel einer Motormontage auf Montagewagen (Daimler-Benz)