

Belastungs- und Luftdruck-Tafel für Ballon-Cord-Reifen (Niederdruckreifen)						Belastungs- und Luftdruck-Tafel für Cord-Reifen (Hochdruckreifen)					
Reifen der Profil- Größe	sollen bei einem Achsdruk von	einen Luft- druck ent- halten von	Reifen der Profil- Größe	sollen bei einem Achsdruk von	einen Luft- druck ent- halten von	Ein Reifen der Größe	darf belastet werden		der höchst- zulässige Achsdruk (Wagen fahr- bereit und be- setzt gewog.) beträgt daher maximal	bei einem Luft- druck von	
	kg	Atm.		kg	Atm.		mm	Zoll			als Einzel- reifen höchs- tens mit
90 Type Ballon	500	1,75	4,40	500	1,75	80	—	300	—	600	4,0
	550	2,00		625	2,00	90	3½	400	—	800	4,0
	650	2,25		750	2,50	105	4	450	—	900	4,0
	750	2,50				120	4½	600	—	1200	4,0
105 Type Ballon	700	1,75	4,95	600	1,75	135	5	800	—	1600	4,5
	750	2,00		775	2,00	150	—	850	—	1700	4,5
	800	2,25		950	2,50	155	—	1100	—	2200	5,5
	900	2,50				—	—	1050	—	4200	5,5
120 Type Ballon	900	2,25	5,25	650	1,75						
	1050	2,50		825	2,00						
	1200	2,75		1000	2,50						
135 Type Ballon	1200	2,50	5,77	800	1,75						
	1350	2,75		1000	2,25						
	1500	3,00		1200	2,75						
4,45 Type Ballon	600	1,75	6,00	850	1,75						
	700	2,00		1100	2,25						
715×115 Ballon	450	1,75	6,20	1350	2,75						
	500	2,00		850	1,75						
	600	2,25		1100	2,25						
730×130 Ballon	550	1,75	6,75	1350	2,75						
	650	2,00		1200	2,75						
	750	2,25		1600	3,25						
775×145 Ballon	700	1,75	7,30	2000	3,75						
	800	2,00		1050	2,00						
	900	2,25		1350	2,50						
860×160 Ballon	900	1,75		1700	3,00						
	1000	2,00									
	1100	2,25									
	1200	2,50									

Natürlich bedingt auch die Verwendung verschiedener Reifenarten, Ballonreifen oder Hochdruckreifen, einen unterschiedlichen Luftdruck. Der alte und auch jetzt noch viel verwendete Hochdruckreifen verlangt im Durchschnitt 5 Atmosphären (at), der seit einigen Jahren mit bestem Erfolge eingeführte Ballonreifen, entsprechend seiner Bauart, nur ungefähr die Hälfte, d. h. ca. 2,5 at. Da noch vielfach über

den Ballonreifen Unklarheit herrscht, möchte ich hier nur einige kurze Bemerkungen über diesen einflechten. Der Ballonreifen zeichnet sich auf Grund anderer Konstruktion in Form dünnerer Leinwandlagen durch erhöhte Geschmeidigkeit aus. Die oft geäußerten Bedenken, daß durch den geringeren Luftdruck im Innern von nur 2,5 at. der Wagen mehr am Boden klebe, erhöhte Radreibungsverluste und entsprechend geringere Lebensdauer mit sich brächte, bestehen zu Unrecht. Gerade in dem beabsichtigten Anschmiegen an die Unebenheiten der Fahrbahn liegt der Vorteil. Ein mit Hochdruck prall aufgefüllter Reifen springt auf holperiger Straße und überträgt die Stöße auf den Wagen. Dieses führt oft dazu, daß man,



Ein Reifenwechsel mit Humor