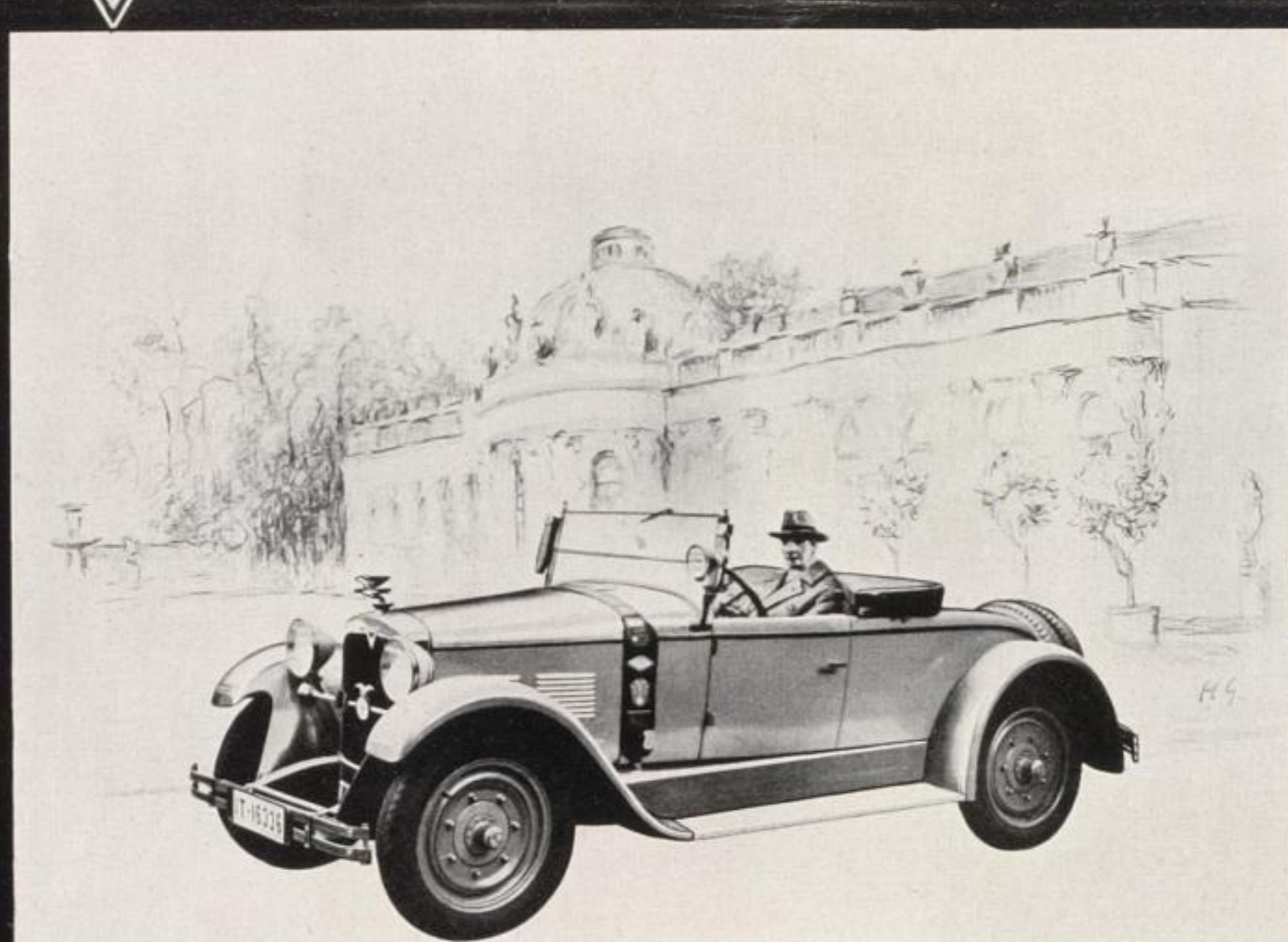


Internationale Automobil-Ausstellung Berlin 1928
10/45 PS Sechszylinder „Adler Standard 6“ Cabriolet, 2sitzig
Im Hintergrund die Charlottenburger Brücke in Berlin



Internationale Automobil-Ausstellung Berlin 1928
12/50 PS Sechszylinder „Adler Standard 6S“, Zweisitzer
Im Hintergrund das Schloß Sanssouci in Potsdam



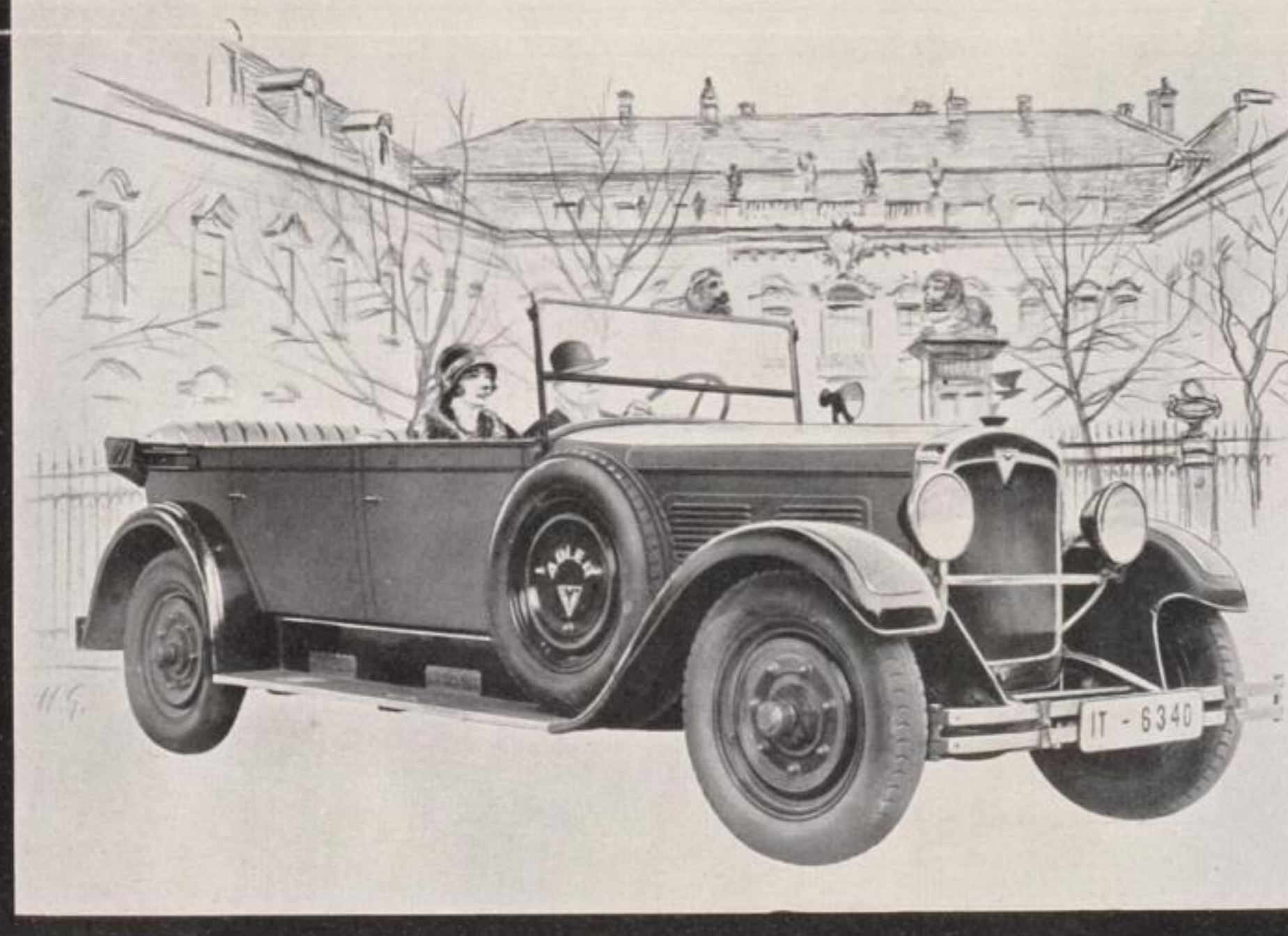
Internationale Automobil-Ausstellung Berlin 1928
12/50 PS Sechszylinder „Adler Standard 6S“, Offener 6-7-Sitzer
Im Hintergrund das Brandenburger Tor in Berlin



Internationale Automobil-Ausstellung Berlin 1928
15/70 PS Achtzylinder „Adler Standard 8“ Cabriolet
Im Hintergrund das Kaiser-Friedrich-Museum in Berlin



Internationale Automobil-Ausstellung Berlin 1928
12/50 PS Sechszylinder „Adler Standard 6S“ Limousine, 6-7sitzig
Im Hintergrund die Nationalgalerie in Berlin



Internationale Automobil-Ausstellung Berlin 1928
15/70 PS Achtzylinder „Adler Standard 8“, Offener 6-7-Sitzer
Im Hintergrund das Reichspräsidenten-Palais

ADLER STANDARD 6

ADLER STANDARD 6

ADLER STANDARD 6

STANDARD 6

ADLER

STANDARD 6

ADLER

STANDARD 6

ADLER

STANDARD 6