

NASH und sein Werk!

Wenn Mr. Nash heute, von der Höhe seines Industrie-Magnatentums herabschauend, die Phasen seines eigenen Werdeganges überblickt — wenn er die Resultate einer Erfolgsarbeit addiert — wenn er befriedigt konstatiert, daß seine jährliche Automobilproduktion bereits 220 000 Wagen übersteigt — jährlich allein 220 000 zufriedener Kunden mehr enthusiastisiert ihrem Nash huldigen, könnte Mr. Nash eigentlich seine Hände in den Schoß legen und sich auf seine bisher geleistete Arbeit verlassen.

Aber Mr. Nash ist nicht der Mann, der sich zufriedengibt. Sein ruheloser Schöpfergeist treibt ihn vorwärts zu immer neuer Arbeit und zu neuen Konstruktionen — überflügelnd Zeit und Gegenwart.

Und so entstand auch der neue Nash „400“ — Modell 1929 — der 5 Monate lang als Sensation des New Yorker Automarktes die Welt aufhorchen ließ.

Der Automobil-Industrie den Weg weisend, schuf Mr. Nash für sein neues Modell den Zwillingszündungsmotor nach dem Flugzeug-Prinzip, den nur noch zwei der teuersten Luxuswagen der Welt führen. —

Die besonderen Vorzüge der Zwillingszündung (2 Zündkerzen an jedem Zylinder anstatt der üblichen einen) sind Kraftvermehrung und Vergrößerung der Geschwindigkeit bei geringerem Brennstoffverbrauch infolge der schnelleren und gründlicheren Verbrennung der Gase im Explosionsraum.

Ob beim Anfahren, bei höchster oder einer dazwischen liegenden Geschwindigkeit, ob beim zweiten oder höchsten Gang, stets arbeitet der Motor in unvergleichlicher Art ruhig, gleichmäßig und kräftig.

Doppeltwirkende hydraulische Stoßdämpfer, die nach einem ausschließlichen Nash-Entwurf außerhalb angebracht sind, erhöhen die luxuriöse Fahrbequemlichkeit, die im Verein mit der eigens konstruierten Nash-Steuerung und der ausgezeichneten Polsterung das Fahren im Nash zu einem Gleiten gestaltet.

Wie im Klubsessel eines eleganten Salons sitzt man in dem vornehm ausgestatteten Nash-Wagen — mit Windeseile erschütterungsfrei auch über die schlechtesten Landstraßen getragen — genießt man die Vorteile des Nash, der sowohl im Aussehen und Betriebsleistung als auch in Bequemlichkeit und Qualität die Vorzüge aller teuersten Wagen aufweist und dennoch mit seinen mäßigen Preisen jedermann die Anschaffung ermöglicht.

Über 2 500 000 Dollar wurden allein für Modelle und Maschinen angewandt, um die Möglichkeit zu geben, solch einen Kraftwagen zu bauen, wie es diese neue Nash-Type ist.

16 Modelle, für die die Käufer nur eine Stimme der Begeisterung haben, stehen in den Stärken 12/55—14/70 und 18/80 PS zur Verfügung und schon von 6300 Mark an können Sie einen Nash besitzen! —

Alle sind 6 Zylinder-Wagen mit dem weltberühmten geräuschlosen Nash-Motor — alle haben die siebenmal gelagerte Kurbelwelle — alle die sicheren Bremsen — die leichte Steuerung — die überlegenen Anzugsmomente — alle die herrliche Polsterung und die rassige Linienführung — einer prächtiger wie der andere. —

Und ist es nicht ein herrliches Gefühl für den Besitzer eines Nash, der weiß, daß sein Wagen vollkommenste Konstruktion — Spitzenleistung der Technik und Qualität — letzte Unterstreichung persönlicher Geschmackskultur ist — der weiß, daß eine Weltorganisation zur Verfügung steht, die ihn in seinem Wagen die Garantie jahrzehntelanger Erfahrung — die Lebensarbeit eines Genies bietet! —