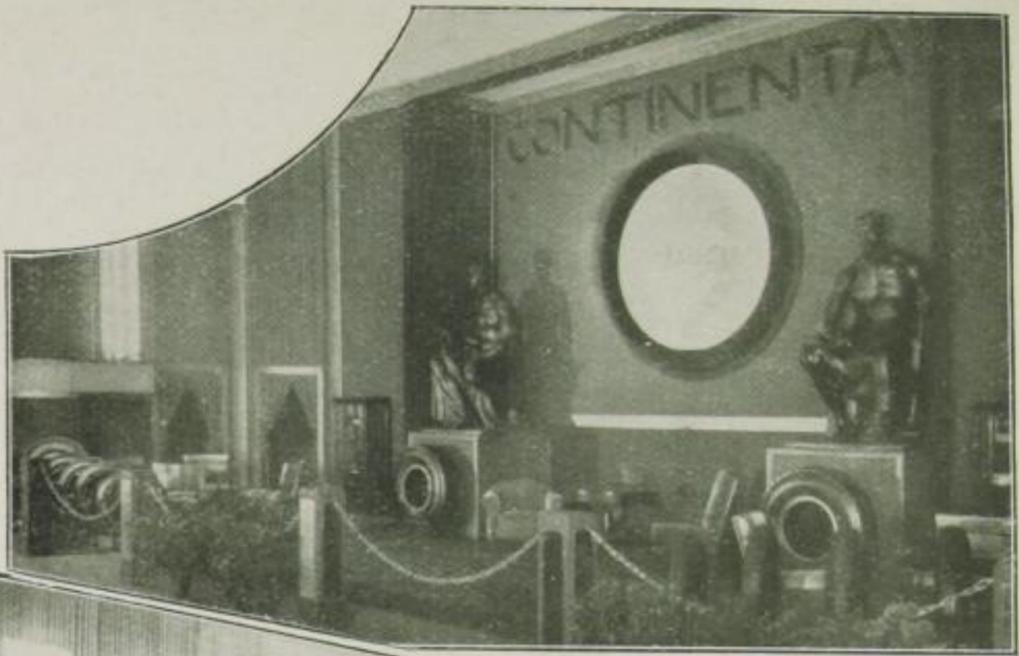


Die
Repräsentation
der
deutschen
Reifenindustrie

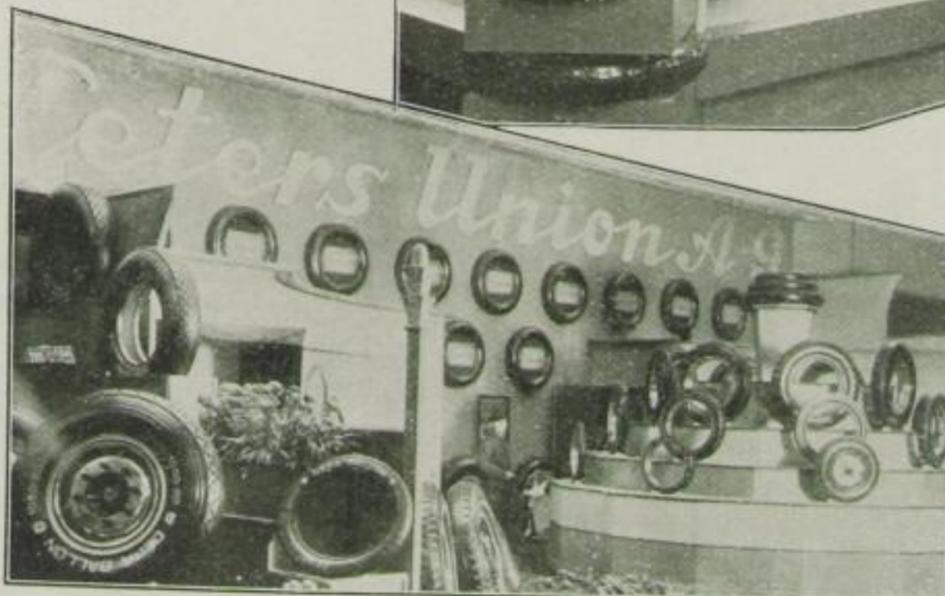


Stand Continental

Stand Deka
(Calmon Pneus)

— An dem kleinen 4 PS Opel-Vierzylinderwagen, der als Luxus-Zweisitzer, Viersitzer, Cabriolet, Limousine, Roadster karossiert wird, und der heute wohl der verbreitetste Kleinwagen in Deutschland ist, war gewiß nichts

mehr zu ändern, nachdem an ihm die geglückte Metamorphose vom kleinen Laubfrosch zum vollendeten Auto vollzogen wurde. Dagegen hat Opel bei dem Sechszylindermodell die Mo-

Stand
Excelsior

torstärke erhöht. Der eine Typ hat jetzt 3,7 Liter (14/50 PS), der andere 4,2 Liter (16/50 PS) Zylinderinhalt. Der Hub ist bei beiden Motoren gleich und beträgt 112 mm. Mit diesem Wagen, ganz besonders jedoch mit dem Vierliter,

Stand der Peters Union A.-G.