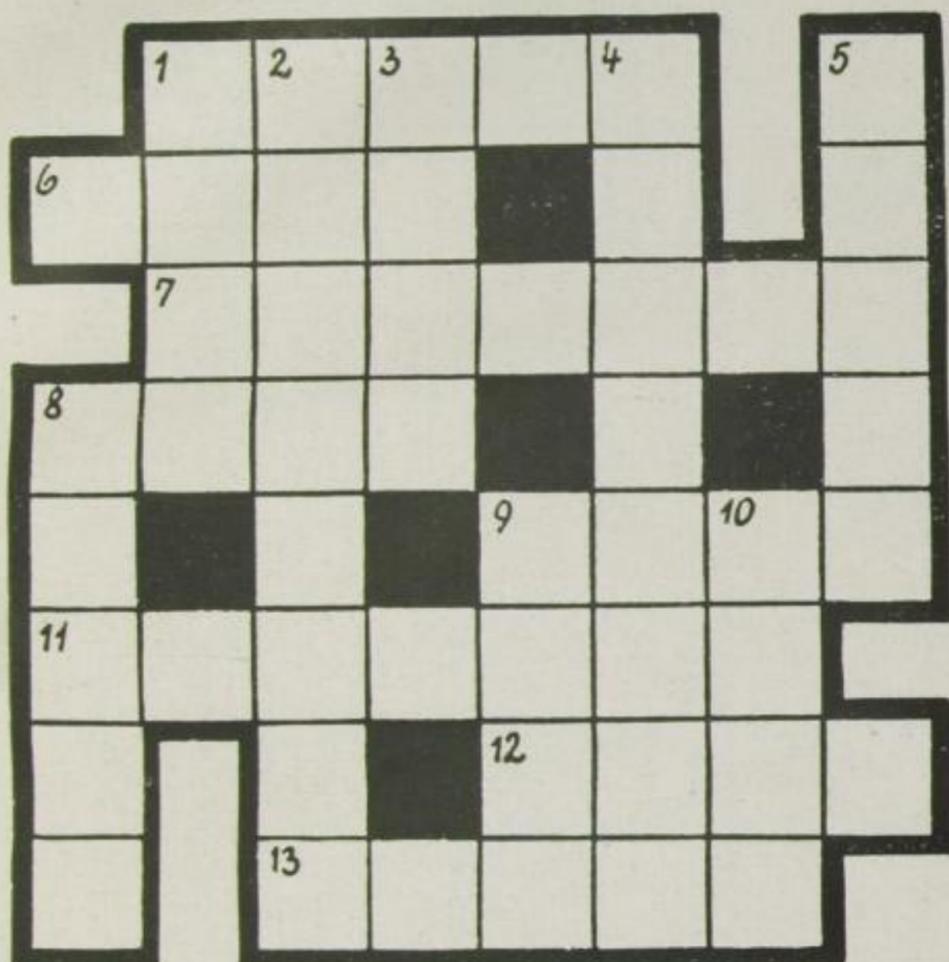


Kreuzworträtsel



Wagerecht: 1. Alt-römische Münze, 6. Wort für Vater, 7. Erzart, 8. Fluß in Pommern, 9. Haushaltsplan, 11. Russischer Staatsmann, 12. Wettmaschine, 13. Gesichtsausdruck.

Senkrecht: 1. Brettspiel, 2. Dichtungsart, 3. Roman von Zola, 4. Kreislauf, 5. Deutscher Staatsmann †, 8. Flegelhafter Mensch, 9. Nordosteuropäer, 10. Lateinisch „vor“ bei Jahreszahlen.

Rätsel

Nimm „mich“ und „dich“, tu
Gold dazu

Und setz' uns um in fremde Laute,
So siehst ein helles Wunder du,
Wie selten nur dein Aug' es schaute,

Es schwebt dahin in raschem Flug,
Und überirdisch ist sein Wesen,
Doch kann an eines Schiffes Bug,
Man gleichfalls seinen Namen
lesen.

Me — te — or.

Ein Ereignis in der Automobilindustrie.

Man hat sich daran gewöhnt, das Erscheinen eines neuen Mercedes-Benz-Modells als ein ganz besonderes Ereignis zu werten, denn von jeher ist eine Neukonstruktion dieser Weltmarke gleichbedeutend mit einem Fortschritt im Automobilbau gewesen. Es kann daher nicht wundernehmen, daß die jüngste Schöpfung der Daimler-Benz-Werke, der neue Mercedes-Benz-Achtzylinder, bei seinem erstmaligen Erscheinen auf den Automobilausstellungen in Paris und London das größte Interesse aller Automobil-Interessenten erregte. Nach altem Mercedes-Benz-Grundsatz ist dieses neue Modell, ehe es herausgebracht wurde, schärfsten Prüfungen unterworfen worden. 20 000 km in ununterbrochener Tag- und Nachtfahrt hat ein Wagen des neuen Typs in 13 Fahrtagen zurückgelegt, ohne in der Leistung auch nur im geringsten nachzulassen. Daß ein Serienwagen eine solche Glanzleistung auf der Nürburgringstrecke vollbringen könne, die bekanntlich an Material und Leistung eines Wagens unerhörte Anforderungen stellt, ist vorher auch von Sachverständigen nicht für möglich gehalten worden. Dieser unüberbietbare Rekord der Zuverlässigkeit hat dem neuen Modell den Namen gegeben: „Typ Nürburg“ (4,6 Ltr. — 18/80 PS — Modell 460). — Alle Fahreigenschaften dieses neuen Mercedes-Benz-Achtzylinders, wie Anzugsmoment, Weichheit des Fahrens, Bremsfähigkeit, Federung usw., sind bis zur Vollendung entwickelt. Seine Karosserie bietet höchste Bequemlichkeit und befriedigt in Form und Ausstattung die verwöhntesten Ansprüche modernen internationalen Geschmacks.

Auf der Internationalen Automobilausstellung in Berlin wurde das neue Modell der deutschen Öffentlichkeit erstmals vorgeführt. Auch hier konnte sich jeder Besucher davon überzeugen, daß das Urteil des Auslandes über den Mercedes-Benz-Achtzylinder, wie es in Paris und London zum Ausdruck kam, zu Recht besteht: Ein mittelstarker Wagen von vollendeter Technik und Form in günstiger Preislage, mit einem Wort: Ein neuer Mercedes-Benz.

HAPAG.
Mittelmeer- und
Orientfahrten
1929

1. Mittelmeerfahrt Hamburg-Genua	19. Jan. bis 11. Febr. RM. 650.- u. aufw.
2. Orientfahrt ab Genua	14. Febr. b. 13. März. RM. 900.- u. aufw.
3. Große Orientfahrt ab Venedig	16. März b. 15. April. RM. 1000.- u. aufw.
4. Mittelmeerfahrt ab Genua	19. April bis 8. Mai. RM. 600.- u. aufw.
5. Mittelmeerfahrt ab Genua	10. Mai bis 31. Mai. RM. 625.- u. aufw.

HAMBURG-AMERIKA LINIE

Auskünfte und Prospekte durch die Reisebüros
und Vertretungen an allen größeren Plätzen.