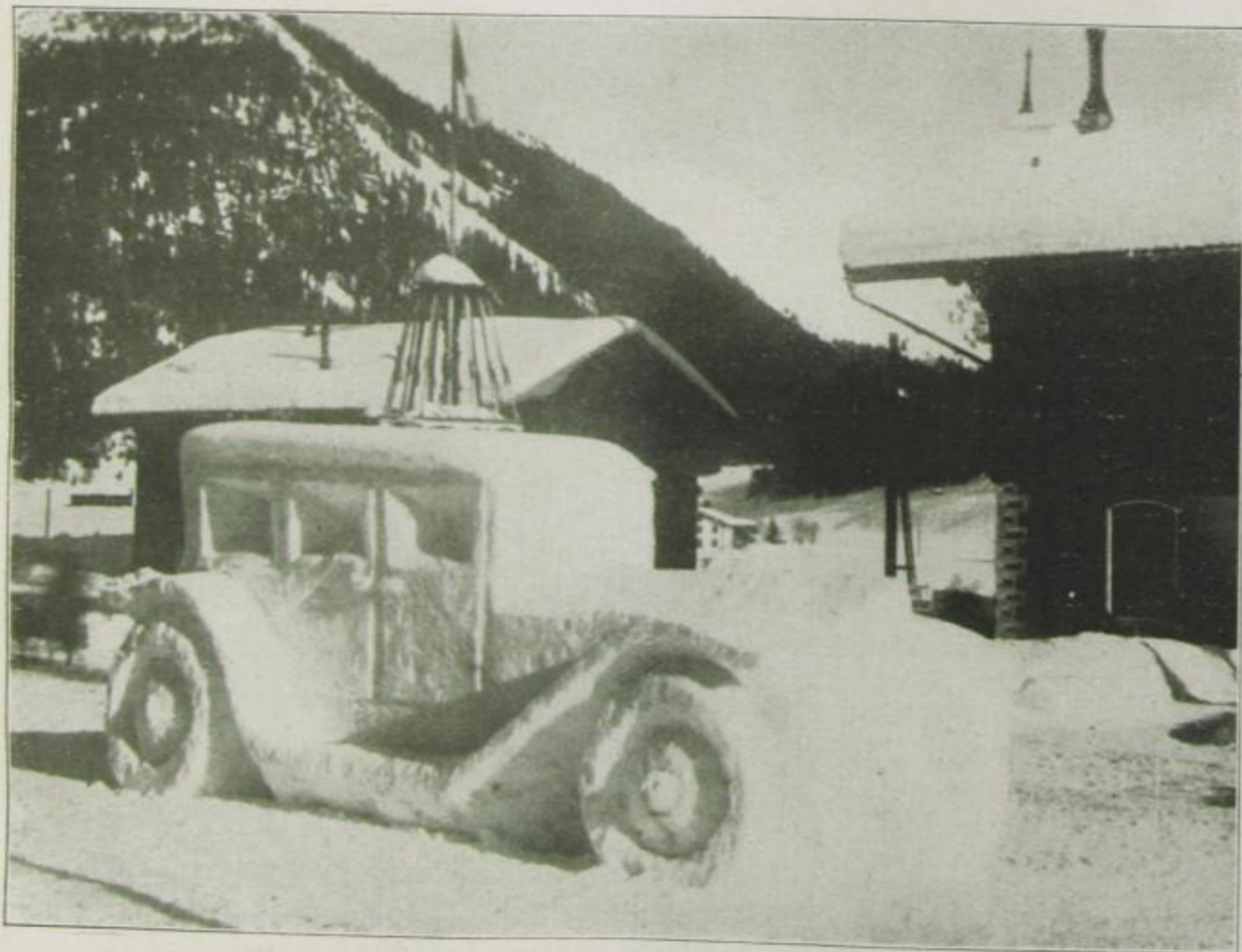


Regel verwendet man hierfür Luftzylinder mit Kolben, die an jedem Rade befestigt sind, dämpfend wirken und eine senkrechte Bewegung nach oben zulassen.

Für die Verbesserung der Fahreigenschaften des modernen Automobils hat die moderne Metallurgie Leichtmetalle geschaffen, durch die sich eine Verminderung des Wagengewichtes bis zu 30 Prozent ermöglichen läßt, ohne daß auch nur ein einziger Teil zu schwach wird. Es ist nicht richtig, zu behaupten, daß ein leichter Wagen schlechter auf der Straße liegt; ausschlaggebend hierfür ist lediglich die Art der Federung und die Gewichtsverteilung. Je leichter ein Wagen in den zulässigen Grenzen ausfällt, desto größer wird seine Leistung sein, er wird die Berge besser erklimmen als ein schwereres Fahrzeug, er übt einen günstigen Einfluß auf den Benzinverbrauch aus, endlich ist er geschmeidiger, elastischer und anpassungsfähiger als ein Wagen, der ein Zuviel an toter Last mit sich zu schleppen hat.

Wir haben ganz gewiß heute bereits ideale Autos, aber wir sind von dem „Ideal-Auto“ noch weit entfernt, und wir erwarten auf dem Gebiete der Automobilkonstruktion gern Revolutionen, von denen wir im politischen und persönlichen Leben verschont zu bleiben wünschen.

\* \* \*



Das Auto als Schneemodell