



Auf der Malda-Straße.

Die erste Durchfahrt schafft einen Weg von 2 bis 3 m Breite und 1,5 m Tiefe



leicht anbringen läßt. Bei Fahrten im Hochgebirge oder in sehr schneereichen Gegenden kann dieser Schneepflug gute Dienste leisten.

Gerade in diesen Gegenden findet aber oft ein sehr lebhafter Autoverkehr statt. Man denke an unsere Wintersportplätze, an Garmich, das Engadin usw. Hier handelt es sich nicht darum, daß ein einzelnes Auto vorwärts kommt. Hier muß die Straße für viele Tausende in kürzester Zeit gründlich vom Schnee gesäubert sein. Dabei muß man mit Schneelagen bis zu 6 Meter Höhe rechnen, und damit, daß auch schwere Autobusse sowie Lastkraftwagen einen schneefreien Weg vorfinden müssen. Auch hier hilft das Auto. Den Verhältnissen entsprechend muß ein besonders kräftiger Wagen in den Dienst gestellt werden. Auch der keilförmige Schneepflug genügt nicht den hier vorliegenden Bedürf-