



Frühstück in Västerås



In Oslo vor der Abfahrt

scheint ein kleinlicher Begriff zu sein. Ohne Aufsicht und Beleuchtung bleibt der Wagen, wo er gerade steht. Und Schweden ist trotzdem ein ganz ordentliches Land. Allerdings Mahnung für „Nachfahrer“: die Augen auf! Denn Richtung wird nicht angezeigt, ein übler Leim für uns verkehrstechnisch Überbildete.

Landskrona—Sund, Öre—Sund, Vorgesmack ländlicher Reize. Vorbereitung des Ohres und der Zunge auf neuartige Namen. Helsingborg ein Idyll. Birkenwälder säumen unseren Weg bis Örkeljunga, wo wir ländlich gastfrei bewillkommnet werden. Schweden zeigt verschwenderisch seine Attribute (siehe Einleitung!).

Einöden wechseln mit Feldern, Windmühlen klappern ein trautes Lied, der gewaltige Wetterensee von 120 km Länge legt sich bei Jönköping an unsere Route an, und seinem Ufer folgen wir bis Grenna, wo es erneut Nachtruhe gab.

Rhythmus in der Sprache, Rhythmus in der Natur. Alles endet auf Köping. Sjököping—Norrköping—Nyköping und so fort. Ein See reiht sich an den anderen. Man ist versucht, sich in Finnland zu glauben. Wo soviel Wasser, da auch viel Sand. Auch auf den Straßen. Straßen in unserem Sinne gibt es nur um Malmö und Stockholm herum.

ODER

1

MOTOR

FAHRZEUGE

WERDEN IHRER STÄRKE
ENTSPRECHEND DAS
HÖCHSTE LEISTEN, WENN
SIE STETS DIE BEWÄHRTEN
OLEX BETRIEBSSTOFFE

STRAX
OLEXIN
OLEXOL
TANKEN
OLEX
TANKSTELLEN
ÜBERALL

ZYLINDER