



Brücken für das Auto

Von Ernst Berg

Der revolutionierende Einfluß des Automobils auf den Straßenbau und damit auch auf die Anlage von Brücken kann nicht stark genug hervor-gehoben werden. Welche Aufgaben hier noch der Lösung harren und welche Bedeutung dem Problem der Schaffung eines geeigneten Straßennetzes international beigemessen wird, mag daraus ersehen werden, daß auf dem diesjährigen Weltmotorkongreß in Rom im September der Straßenbau einen der Hauptgegenstände bildete, denen die Beratungen gewidmet waren. In der Tat stehen fast alle Länder der Welt vor der Aufgabe, ihr Straßennetz einem umfassenden Ausbau und einem nicht minder umfangreichen Umbau zu unterziehen. Es gibt kein Land, das bezüglich seiner Straßen von sich sagen könnte, den Erfordernissen des neuzeitlichen Automobilverkehrs in voll befriedigender Weise Rechnung getragen zu haben. Von den europäischen Ländern darf sich Deutschland zwar rühmen, in den letzten Jahren sehr erhebliche Mittel für die Verbesserung seines Straßennetzes ausgeworfen zu haben, doch sind wir immer noch recht weit davon entfernt, heute schon ein nicht weiter ausbaubedürftiges Straßennetz zu besitzen. Sehr große Anstrengungen macht England, sein Inselreich mit einem Netz vor-