

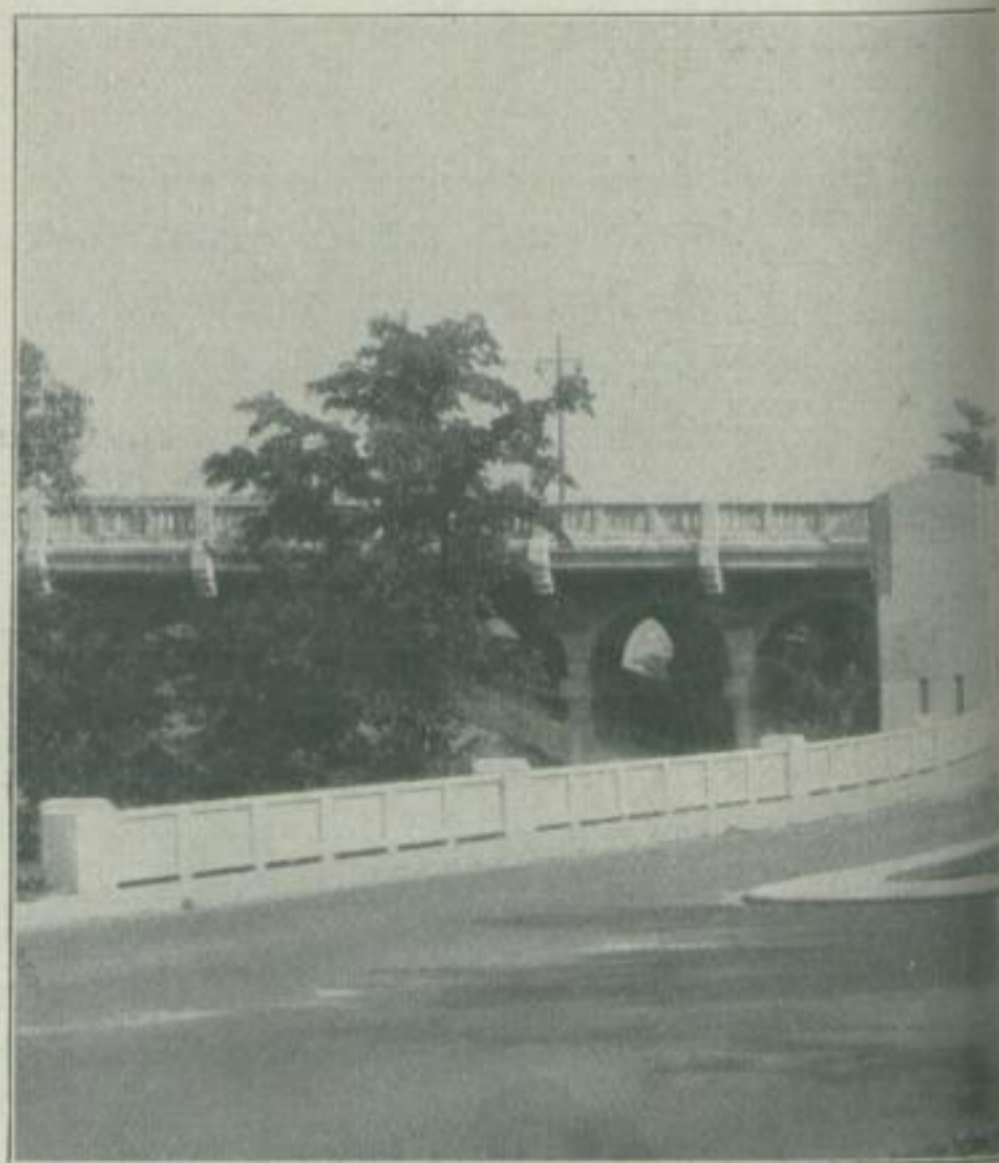
Die neue Intercity-Brücke über dem Mississippi zwischen den Städten Minneapolis und St. Paul: die Brückenbogen in der Längsachse gesehen

wachsenden Automobilverkehr anzupassen und sie namentlich hinsichtlich ihrer Widerstandsfähigkeit zu verbessern. Der Umstand, daß die Vereinigten Staaten von zahlreichen großen Flüssen und bedeutenden Nebenflüssen durchzogen sind, bringt eine erhebliche Verwicklung des Straßenbauproblems mit sich, weil hier die weitere Aufgabe hinzutritt, den Bau zahlreicher und überaus kostspieliger Brücken zu finanzieren und durchzuführen.

Als eine der bedeutendsten Straßenbrücken, die in den letzten Jahren in Amerika vollendet wurden, seien die große Hängebrücke über den Delaware River zur Verbindung der Städte Philadelphia und Camden und die Bear Mountain-Hängebrücke über den Hudson oberhalb der Stadt New York genannt.

bildliche Straßen zu überziehen. Die geldlichen Aufwendungen Englands für Straßenbauzwecke sind so bemerkenswert, daß sie durch ihre Höhe sogar im reichen Amerika Aufsehen erregt haben.

Was die Vereinigten Staaten selbst anbelangt, so sei zunächst festgestellt, daß es sich in diesem Lande gegenwärtig nicht so sehr darum handelt neue Straßen anzulegen, als vielmehr die vorhandenen Straßen dem geradezu gigantisch



Die neue Intercity-Brücke: