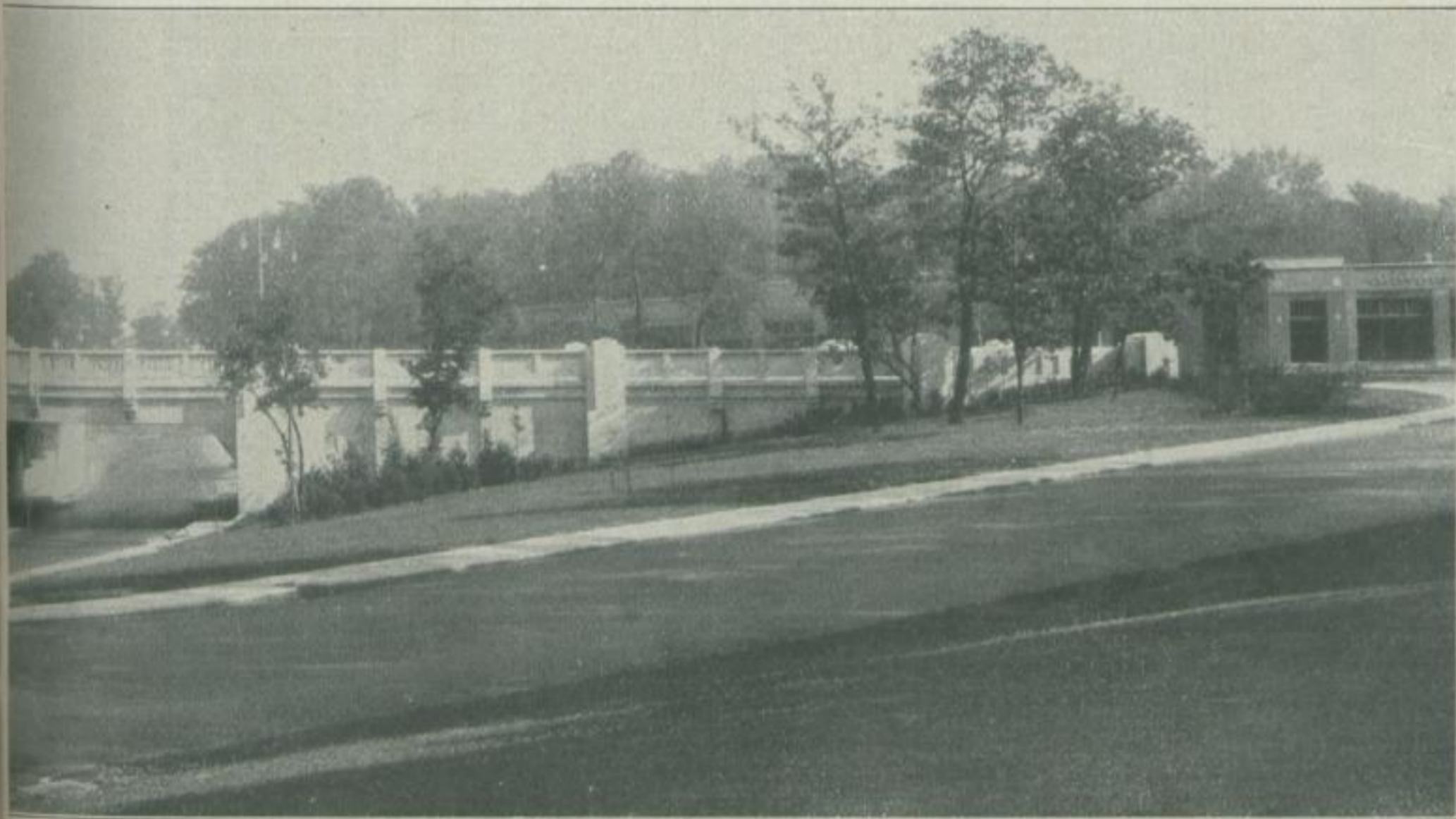


Nicht minder eifrig wie in den Küstenstädten ist man auch im Innern des weiten Landes an der Arbeit, neue Überquerungen herzustellen. Als eine der bemerkenswertesten neuen Straßenbrücken des mittleren Westens ist die Betonbogenbrücke über den Mississippi-Fluß zur Verbindung der beiden Städte Minneapolis und St. Paul, die sogenannte Intercity-Brücke, hervorzuheben, von der wir unseren Lesern hier einige interessante Aufnahmen zeigen. Im Volksmund hat das Bauwerk den Namen Fordbrücke erhalten, weil es ganz in der Nähe der großen Werkanlagen des Autokönigs liegt. Die Brücke, die ganz aus Beton hergestellt ist, zeichnet sich durch ihre architektonische Schönheit ganz besonders aus. Die Meisterhand ihres Erbauers ist namentlich auch aus den schönen Linien der dem Auge des Passanten verborgenen Unterseite der Brücke, wie sie unser Durchblick zeigt, ersichtlich. Die Brücke ist etwa einen Kilometer lang und hat einen Aufwand von rund sechs Millionen Mark verursacht.

Von weiteren amerikanischen Straßenbrücken, die zurzeit im Bau sind, erwähnen wir die großen Hängebrücken zwischen den Städten Detroit und Windsor. Die über den Hudson oberhalb von New York im Bau befindliche Brücke wird alle bestehenden Hängebrücken der Welt um das Doppelte an Größe übertreffen, dürfte aber kaum vor dem Jahre 1932 vollendet sein.

An dieser Stelle sei auch mit Nachdruck darauf hingewiesen, daß der Straßenbrückenbau in Deutschland ebenfalls zurzeit mit bedeutenden Leistungen aufwartet, wobei besonders der im Bau befindlichen großen Brücken in Köln und Düsseldorf gedacht sei, die wir uns nach der Vollendung näher zu beschreiben vorbehalten möchten.



die Anfahrtrampe mit Straßenunterführung