

In England wird nach einheitlichen Richtlinien das Straßennetz muster­gültig ausgebaut, so daß man behaupten darf, daß England das beste Straßennetz der Welt besitzt.

Die Staatsstraßenbauverwaltung in Frankreich hat in den letzten Jahren außerordentliche Anstrengungen gemacht, um ihr Netz dem Autoverkehr anzupassen.

Italien und Spanien sind ebenfalls dabei, das Straßennetz zu modernisieren. Nurautostraßen findet man in den verschiedenen Ländern, aber doch in beschränkter Zahl und nur dort vor, wo die wirtschaftlichen Verhältnisse oder ein ganz besonders gestalteter Ausflugsverkehr dies erforderlich machen, wie z. B. von Neapel nach Pompeji. In Deutschland wird man sich den Luxus der Nurautostraße in dem nächsten Jahrzehnt wohl nur in ganz besonderen Ausnahmefällen erlauben können.

Im Zusammenhang hiermit bedürfen alle Zubehörungen zur Straße einer internationalen Vereinheitlichung. Bei den Zubehörungen spielen wieder alle Verkehrszeichen die wichtigste Rolle. Der Verkehrsausschuß des Völkerbundes hat es sich zur Aufgabe gemacht, diese Vereinheitlichung herbeizuführen.

Hoffen wir, daß es glückt, das jetzt völlig im Fluß befindliche Problem Straße und Auto im Laufe der nächsten Jahre in systematischer Fortarbeit zu einem alle befriedigenden Ergebnis zu bringen, zu Nutz und Frommen der deutschen Wirtschaft.

#### CHICAGO

Zum Linksabbiegen ist die  
Straße untertunnelt

