



# DER GOLDENE PFEIL

## Das schnellste Auto der Welt

Plauderei über Segraves neuen Schnelligkeits-Weltrekord mit seinem 1000 PS Super-Napier auf der klassischen Bahn von Daytona-Beach.

### Intime Vorgeschichte

**VON ERNST HORNICKEL** Dieses kleine Intermezzo spielte in jenen Tagen des Vorjahres, als Captain Campbell nach der Erringung des Schnelligkeitsweltrekords in England die größten Triumphe feiern konnte. — An einem der zahllosen Banketts, die enthusiastische Bewunderer dem Sieger gaben, nahm auch Major Segrave teil, dessen 1927 aufgestellter phänomenaler Weltrekord von Campbell überboten worden war. Segrave erhob auf den Rivalen das Glas und bemerkte in seiner Tischrede, daß es am besten sei, wenn er und Campbell jetzt nicht mehr gegeneinander, sondern miteinander arbeiten würden, da die jetzige Unterbietung des Schnelligkeitsweltrekords derart schwierig sei, daß zwei Leute weit eher Aussicht auf Erfolg hätten. Campbell aber, umstrahlt von jungem Ruhm, gab dem Major eine glatte Abfuhr. Er erklärte, daß sein „Blue Bird“ zu weit größeren Dingen fähig sei und daß er ihn, als er den Weltrekord aufstellte, noch längst nicht ausgefahren habe. „Ich habe ja an jenem Tage nur eine Probefahrt unternehmen wollen und nicht im entferntesten daran gedacht, auf Weltrekord zuzusteuern. Meine Maschine“ — so führte er aus — „ist für weit größere Geschwindigkeiten konstruiert, und ich habe mit meinen Versuchen nur aufgehört, weil sich die Witterung und der dadurch erheblich beeinflusste Zustand der Fahrbahn nicht besserten.“

Major Segrave nahm diese Herausforderung gelassen an. Seinen Entschluß, der Rennbahn für immer Valet zu sagen, stieß er um, und nun begann das Duell Segrave contra Campbell. . . .