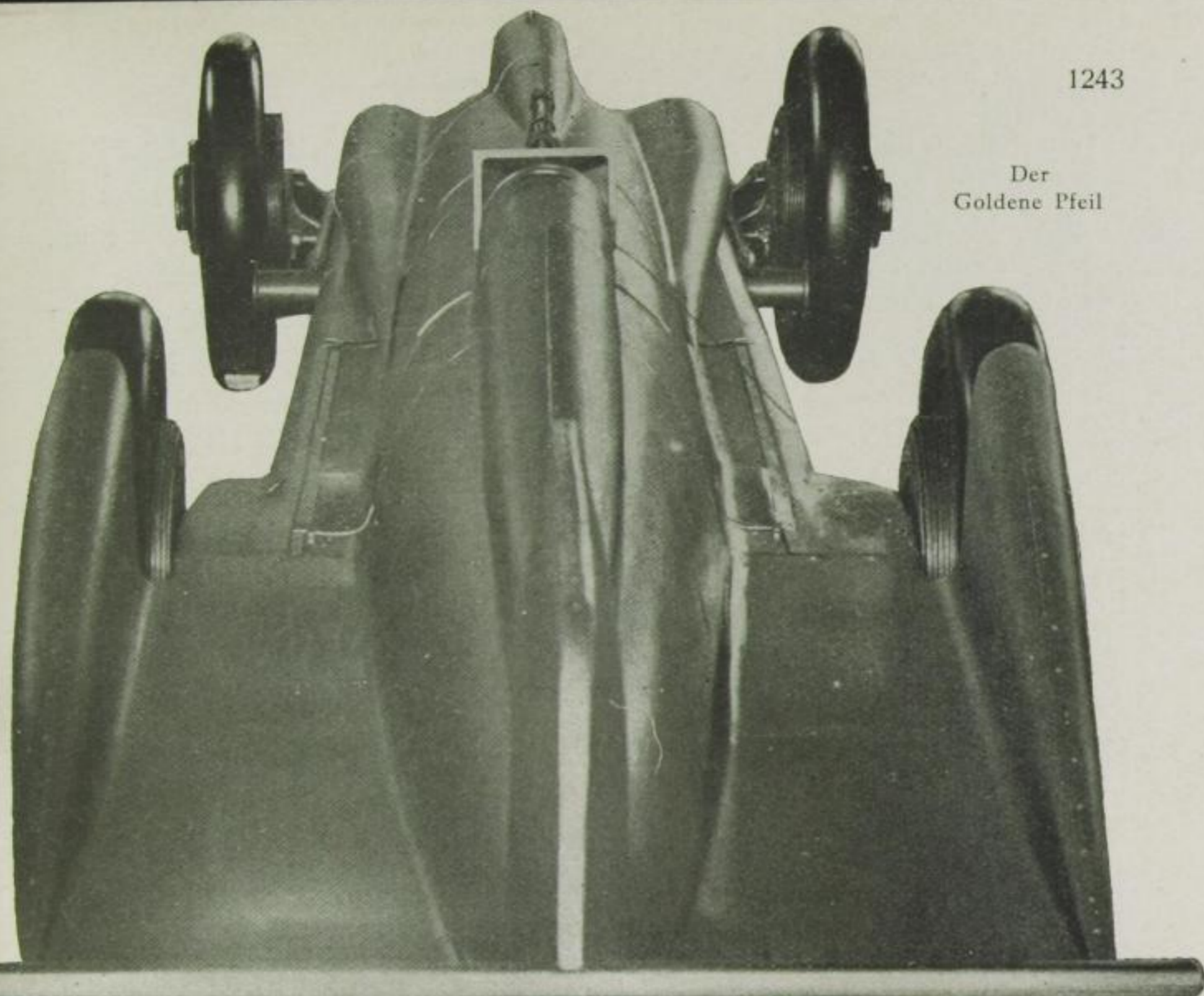


Der
Goldene Pfeil

„Goldner Pfeil“
schneller als „Blauer
Vogel“?

Zur selben Stunde, in der das große Unglück von Monza noch in aller Munde war, probierte man schon in einem stahlgepanzerten Versuchsraum der Dunlop-Werke die in Spezial-Tiefbett-Felgen gelagerten Reifen für den neuen Zeittöter des Majors Segrave: einen 1000-PS-Super-Napier.

Es ist eigenartig genug, daß Major Segrave denselben durch Leutnant Websters Sieg im Schneider-Pokal weltbekannt gewordenen Napier-Motor „Racing Lion“ zum Einbau in seinen „Goldenen Pfeil“ wählte, mit der der „Blaue Vogel“ seines Rivalen Campbell ausgerüstet war.



Bei der Versuchsfahrt