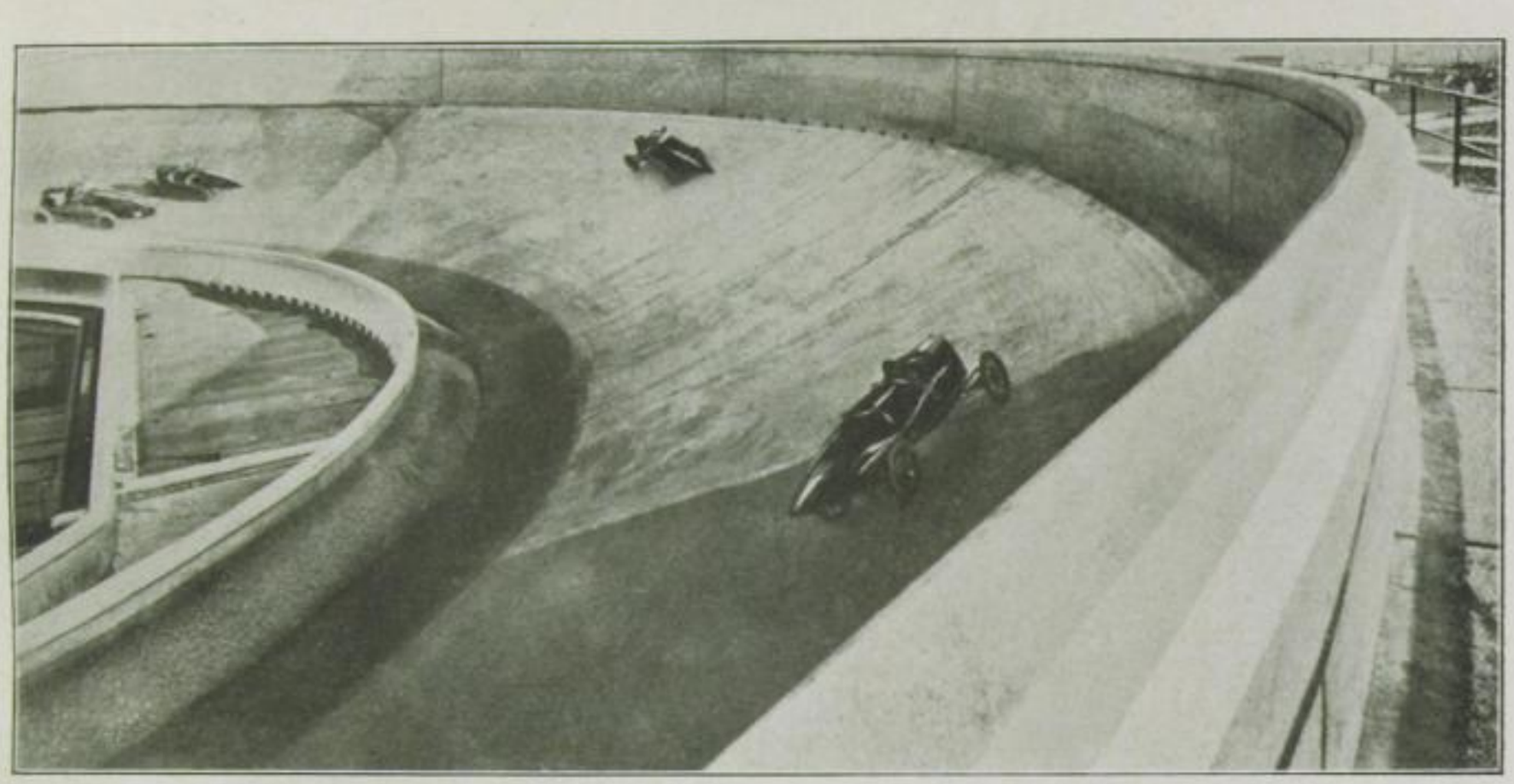
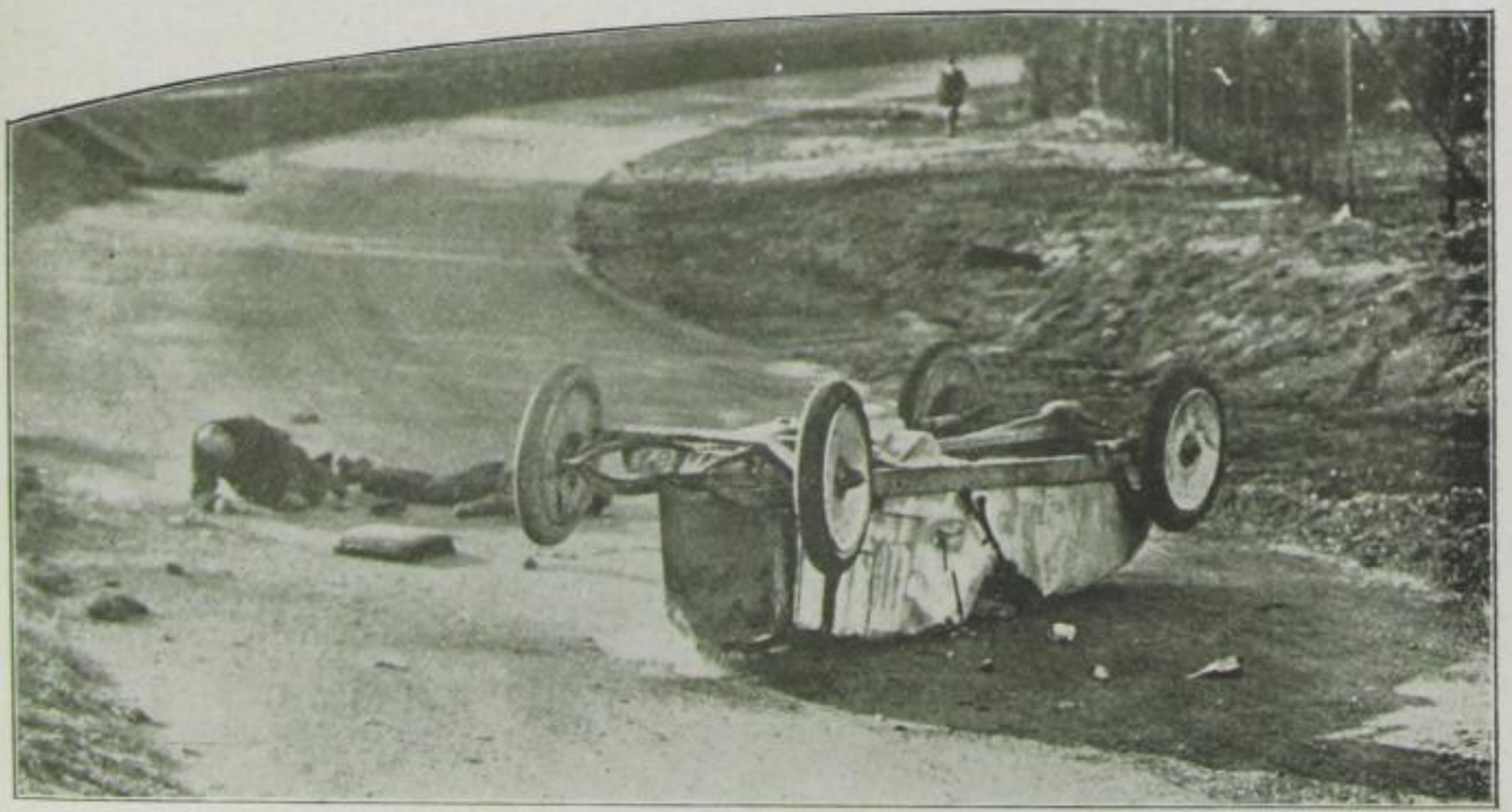


Mit Vollgas in der Kurve

bremse den Weg über den Rennwagen, da sich die Bremsstrecke bei der Zweiradbremse als viel zu lang erwiesen und heute ist die Vierradbremse zum unentbehrlichen Sicherheitsinstrument für jedes Automobilgeworden. So wurde auch der Kompressor der Mercedes-Werke, zuerst im Rennwagen erprobt, immer mehr ein wesentliches Zubehör des modernen Sport- und großen Tourenwagens. Er verleiht im Hochgebirge dem überlasteten Reise wagen ungestüme Steigungskraft und gestattet dem Fahrer den Wagen aus dem Stillstand sofort in schärfste Steigungen zu nehmen. Langjährige Renn-erfahrungen brachten des weiteren die Gewißheit, daß nur dem Sechs- und Achtzylindermotor wegen seiner hohen Leistungsreserve und -steigerung, ungemeinen Elastizität, Geräuschlosigkeit, Schwingungsfreiheit und Durch-zugsfähigkeit die Zukunft gehört. Kurz — die Rennerfahrungen werden für den Serienbau der Industrie nutzbar gemacht und sind dem Konstrukteur wie dem Publikum gute Leistungsmesser zur Verfolgung der Modellentwick-lung. Der Rekord- und Siegerwagen eines Rennens, die überlegene Kon-struktion strahlt stets eine belebende Wirkung durch Herausbringung von Siegerserien aus, die in sich alle Neuerungendes Rennmodells vereinigen.



In der Kurve in der die beiden Fahrer ihren Tod fanden

SLUB Wir führen Wissen. http://digital.slub-dresden.de/id35971556X-19291800/9 gefördert von der Deutschen Forschungsgemeinschaft DFG UNIVERSITÄT ERFURT