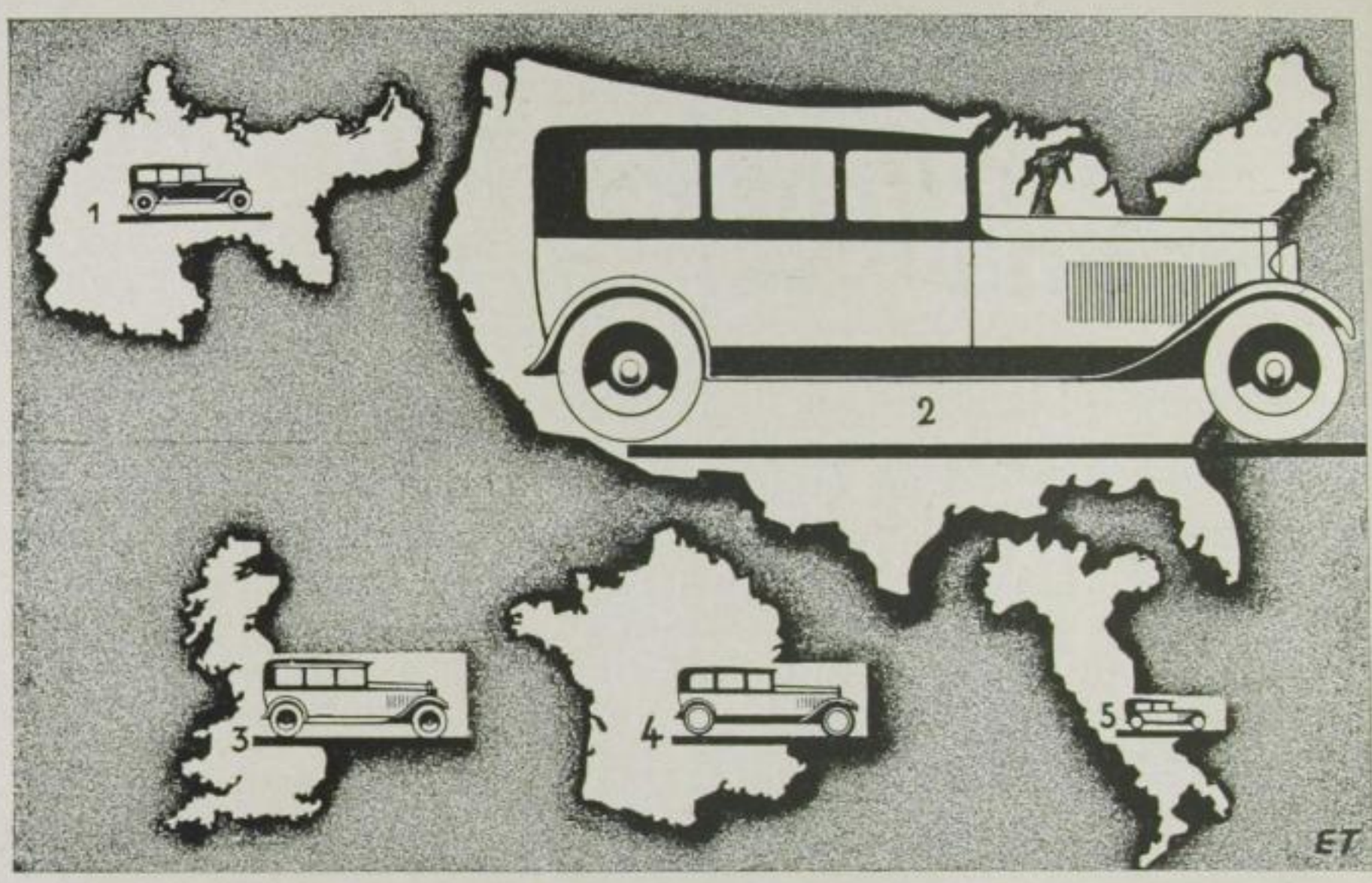

1 = Deutschland. 2 = Vereinigte Staaten von Amerika. 3 = England. 4 = Frankreich. 5 = Italien

70 Personen ein Kraftfahrzeug entfällt. Das Kraftrad dient ja in Deutschland in erheblichem Maße auch für berufliche Transportzwecke (nicht nur für Sport), also gewissermaßen als Kraftwagenersatz. Nebst England haben wir den größten Kraftradbestand der Welt.

Was insbesondere Deutschland angeht, so wurden erzeugt:

1925	62 753 Kraftwagen,	1927	114 809 Kraftwagen,
1926	45 431 Kraftwagen,	1928	150 000 Kraftwagen (geschätzt).

1926 war ein Krisenjahr. Der Aufstieg von 1926 auf 1927 zeigt dagegen fast eine Verdoppelung des Ergebnisses von 1925. Dem stehen folgende Produktionsziffern gegenüber:

	1925	1926	1927
	Stück		
Vereinigte Staaten von Amerika	4 265 704	4 298 799	3 394 255
England	176 800	208 699	231 920
Frankreich	177 000	190 000	190 000

Wir erkennen somit die stürmische Aufwärtsbewegung in Deutschland (prozentual) gegenüber den anderen Staaten. Amerika ist in 1927 erheblich zurückgegangen, und zwar durch die Umstellung der Fordwerke, immerhin konnte es von der Gesamtweltproduktion in Höhe von 4,2 Millionen Stück (in 1927) nicht weniger als die obigen 3,39 Millionen für sich buchen. Nach Maßgabe des bisherigen Ergebnisses in den ersten zehn Monaten 1928 nimmt man als die voraussichtliche Erzeugung der Vereinigten Staaten von Nordamerika 4,7 Millionen (für 1928) an, was also eine weitere gewaltige Steigerung bedeutet.

Deutschland hat trotz seiner stark gesteigerten Produktion seinen Gesamtbedarf nicht gedeckt. Am 1. 7. 1928 entfielen nämlich in Personenwagen 19,8% und in Lastwagen 18,4% auf ausländische Fabrikate. Man sieht also, daß in dieser Beziehung noch manche Betätigungsmöglichkeiten für die deutschen Fabriken übrig bleiben.

SLUB Wir führen Wissen. http://digital.slub-dresden.de/id359715567-19291800/57 gefördert von der Deutschen Forschungsgemeinschaft DFG UNIVERSITÄT ERFURT