

Erzeugnisse in Dauerversuchen auf Landstraßen oder entsprechenden Versuchsstraßen auszuprobieren, um damit dem Verbraucher ein wirklich betriebserprobtes und den höchsten Anforderungen entsprechendes Reifenmaterial zu liefern. Bisher ist nur über die Versuche einer bekannten deutschen Reifenfabrik näheres veröffentlicht worden. Einige Ergebnisse sind so interessant für den Kraftfahrer, daß sie im folgenden kurz wiedergegeben seien.

Die Versuche wurden bei einer mittleren Geschwindigkeit (etwa 53 km/Std.) und einer hohen Geschwindigkeit (etwa 90 bis 95 km/Std.) vorgenommen. Bei beiden Reihen, die mit ähnlichen Wagentypen und mit gleichen Reifen vorgenommen wurden, ergaben sich ganz außerordentliche Unterschiede in der Reifenabnutzung. Es stellte sich nämlich heraus, daß die schnellgefahrenen Reifen sich etwa siebzehnmal so rasch abnutzen als die mit mittlerer Geschwindigkeit gefahrenen. Das beistehende Diagramm, das auf Grund der Versuchsergebnisse entwickelt wurde, sei deshalb besonders denjenigen un-



Phot. Keystone
Das Porträt des Reifens

ter den Kraftfahrern zum angelegentlichen Studium empfohlen, die nie schnell genug, besonders auch auf schlechten Straßen, fahren können.

Denn die Straße hat auch einen außerordentlichen Einfluß auf den Reifen. Das zeigt uns unser Diagramm auch recht deutlich, denn — die Feder sträubt sich etwas — der mit mittlerer Geschwindigkeit gefahrene Reifen ist auf der Prüfstrecke schon bei 4000 km bis zur Leinwand abgenutzt, wie klar und deutlich zu er-

kennen ist. In Vorkriegszeiten mußte man freilich mit einer derartigen durchschnittlichen Lebensdauer der Reifen rechnen; aber nachdem so viele Verbesserungen des Reifens in bezug auf Herstellung und chemische Zusammensetzung des Gummis erzielt wurden, kann man ruhig heute eine mittlere Lebensdauer von 20 bis 30 000 km annehmen. Es bleibt so nur eine Lösung der Frage: „Wie ist diese rasche Abnutzung möglich?“ übrig: Einfluß der Straße. Und das wird von allen bestätigt, die einmal ihren Wagen über die Prüfstrecke dieser Versuche gefahren haben, — den Nürburgring. Diese Straße ist ungemein rauh und der dort ange-