



Start des viermotorigen Dornier Pottwal

Phot. P. u. A.

# Flug über See

Von Hans Schiller

Leiter der Seeflugabteilung der Deutschen Luft-Hansa

Wir stehen im Augenblick in einer Hochflut von Vorbereitungen fast aller großen luftfahrttreibenden Nationen für die Überquerung des Ozeans auf verkehrsmäßiger Basis. Die Frage, ob man Seeflugzeuge oder Landflugzeuge zum Einsatz auf großen Übersee-Strecken bringt, ist wohl selbst für den Laien nunmehr endgültig zugunsten des Seeflugzeuges entschieden. Die Notlandung des spanischen Majors Franco mit seinem Dornier Wal „Numancia“ in der Nähe der Azoren, und seine glückliche Rettung nach achttägigem Treiben der Maschine bei teilweise stürmischem Wetter, ist der bündigste Beweis, daß seefähige Flugboote in der Hand von bewährten Seeflugzeugführern und bemant mit seemännisch ausgebildeten



Dornier Superwal