



Phot. Groß

Dornier Superwal und Rohrbach Rocco überm Wannsee

Flugzeugbesatzungen sich auf See auch bei schwerem Seegang gut zu halten vermögen.

Die Deutsche Luft Hansa A. G. arbeitet seit Jahren, obwohl sie im Verhältnis zu den ausländischen Gesellschaften nur geringe Geldmittel zur Verfügung hat, systematisch an den Vorbereitungen für den späteren Transatlantikdienst. Die regelmäßig beflogenen Ostseestrecken Stettin-Kolmar-Stockholm und Travemünde-Kopenhagen-Gothenburg-Oslo, auf denen der Dienst bei jeder Wetterlage durchgeführt wird, sind eine gute Schule

für die Seeflugbesatzungen. Die Winterpause wird regelmäßig dazu benutzt, um die Besatzungen seemännisch und in ihrem Spezialdienst weiterzubilden. So haben sämtliche Seeflugzeugführer der Deutschen Luft Hansa A. G. die Seefahrtsschule in Lübeck besucht und in Spezialkursen, die besonders auf die Bedürfnisse der Luftfahrt über See zugeschnitten sind, ihre Prüfung zum „Schiffer auf große Luftfahrt“ abgelegt. Diese jährlichen Winterkurse ge-

Es wird ausgebootet
Phot. Scherl