



Keystone

Der umgestürzte Tankwagen
der bei der Katastrophe in Brand geriet und mehrere
Gebäude gefährdete

wissen Autotaumel vergessen, Zustand der Straßen und Stabilität und Bauart unserer Wagen bei der Bemessung der Geschwindigkeiten in der richtigen Weise einzuschätzen. Dabei kann von einzelnen Geschwindigkeitsziffern gar nicht die Rede sein, weil es sich hierbei ja um variable Faktoren handelt. Es gibt eben Straßen und Wagen, auf denen und mit denen 30 km schon zu viel sind, und es kann sehr wohl sein, daß ein Wagen auf einer Straße von genügender Breite und entsprechendem Bodenbelag eine Geschwindigkeit von 120 bis 130 km erreichen kann, ohne daß das Stadium eintritt, in dem der Führer nicht vollkommen Herr über seinen Wagen ist. Bei den meisten aller unserer Wagen wird auf

den deutschen Durchschnittsstraßen allerdings eine Geschwindigkeit von 60 km in der Stunde schon fast die Höchstgrenze darstellen, bei der man noch mit einiger Sicherheit seinen Wagen lenken kann.

Es ist nicht anzunehmen, daß es in der nächsten Zeit schon gelingt, den Schnelligkeitstaumel, der heute die meisten Verkehrsunfälle verursacht, einzudämmen. Im Gegenteil, wir werden zum mindesten in Deutschland, das ja noch eine verhältnismäßig junge Nation ist, eine Steigerung dieses Schnelligkeitwahns zu erwarten haben. Aber es ist gut, sich schon heute darüber klar zu werden, daß eine Verminderung der Unfallziffer und eine Erhöhung der Verkehrssicherheit im Automobilverkehr nur durch Bekämpfung dieser Kinderkrankheiten des Automobils erreicht werden kann.



Keystone

Der Sturz von der Brücke

Ein Autobus der Linie Essen—Schonnebeck, über den der Führer die Gewalt verloren hatte, stürzte von der Zeppelinbrücke bei Frillendorf auf die Eisenbahnschienen. 9 Personen wurden schwer verletzt