



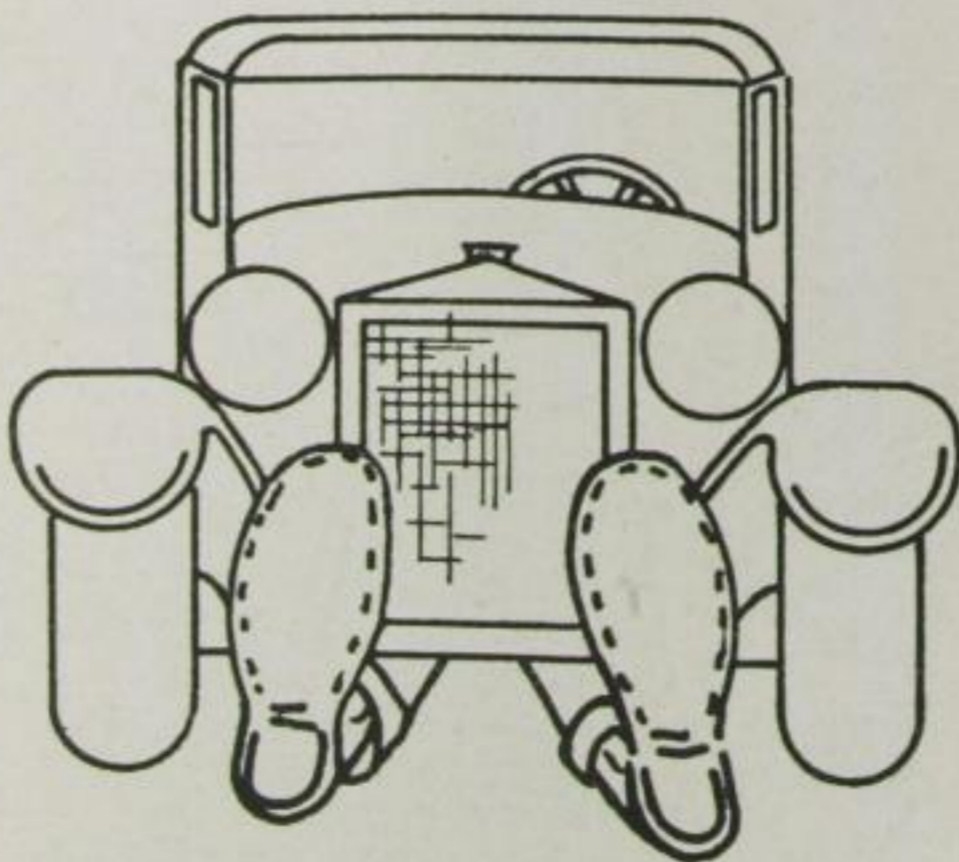
BRIEFKASTEN DES AUTO MAGAZINS

Aus unserem Leserkreise sind uns wiederholt Wünsche auf Einrichtung eines Briefkastens zugegangen, denen wir um so mehr Rechnung tragen, als wir auch aus vielfachen Anfragen ersehen, daß die öffentliche Beantwortung dieser Fragen allgemeines Interesse beansprucht. Wir haben die bisher eingegangenen Anfragen, die teils technischer, teils fabritechnischer, teils juristischer Natur sind, unseren Fachreferenten übermittelt und sie nebst den Antworten nachstehend zum Abdruck gebracht. Jeder unserer Leser ist berechtigt, ähnliche Anfragen einzusenden, die wir, sofern sie von allgemeinem Interesse sind, so schnell wie möglich im Briefkasten des Auto Magazins, andernfalls direkt beantworten werden. Irgend eine rechtliche Verantwortung kann die Redaktion für die Fragen, die nach bestem Wissen und nach sorgfältigster Überlegung und Prüfung von unseren Sachverständigen beantwortet werden, natürlich nicht übernehmen.

Ist es ratsam, große Reparaturen in kleinen Werkstätten vornehmen zu lassen?

Herr C. R. S. in Kötzschenbroda. Es wird vielfach die Ansicht vertreten, daß kleine, mit wenig Maschinen eingerichtete Werkstätten nicht zur Ausführung größerer Reparaturen geeignet sind. Dieser Ansicht kann nicht allgemein beige- pflichtet werden. Mehr als dies in anderen Unternehmungen der Fall ist, ruht der Reparaturbetrieb auf den Erfahrungen und Kenntnissen des leitenden Reparateurs. Erfahrene Leute, die viel- jährige Erfahrungen als Monteure und Meister in ersten Autofabriken besitzen, sind vielfach als Leiter und Inhaber kleiner Reparaturwerkstätten anzutreffen. Ihnen kann man, auch wenn es sich um eine relativ kleine Werkstätte handelt, durchaus seinen Wagen anvertrauen. Es ist heute auch nicht mehr unbedingt notwendig, daß eine Reparaturwerkstätte mit allen möglichen Maschinen und Ein-

Auto-Humor



Kein Autounfall —
ich repariere mein Kleinanto