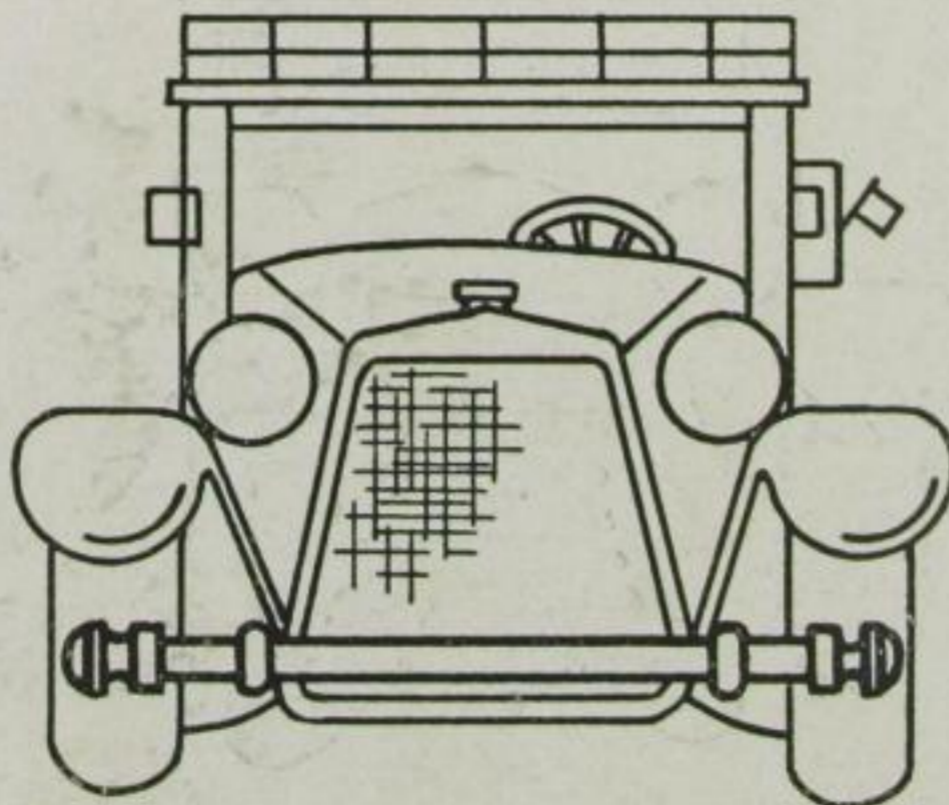


richtungen versehen ist. Die Reparaturanstalt wird heute in überwiegender Maße zur Behebung kleiner Schäden herangezogen, wie gebrochene Leitungen, Ausrichten verbogener Teile, Auswechseln von Brems- und Kupplungsbelägen, Nachstellen von Bremsen. Bei größeren Schäden werden immer mehr die beschädigten Teile gegen neue, einbaufertige Ersatzteile ausgewechselt. Für besonders schwierige Aufgaben, wie Ausschleifen von Zylindern, Herstellen von Kolben und Kolbenbolzen, Schweißen von Motorblöcken und anderer Teile haben sich Sonderwerkstätten entwickelt, die nach neuesten Methoden und mit vielseitiger Erfahrung arbeiten. Der kleine Reparatteur wird nun die obigen Arbeiten bei diesen Firmen ausführen lassen, wodurch der Wagenbesitzer in vielen Fällen tatsächlich zu einer billigeren und besseren Reparatur gelangen wird.

\*

S. K., Hamburg. Sie schreiben, daß Sie nach Auswechslung schadhafter Zündkerzen nicht gut anfahren können. Die Ursache dieses Fehlers kann recht ver-

### Auto-Humor

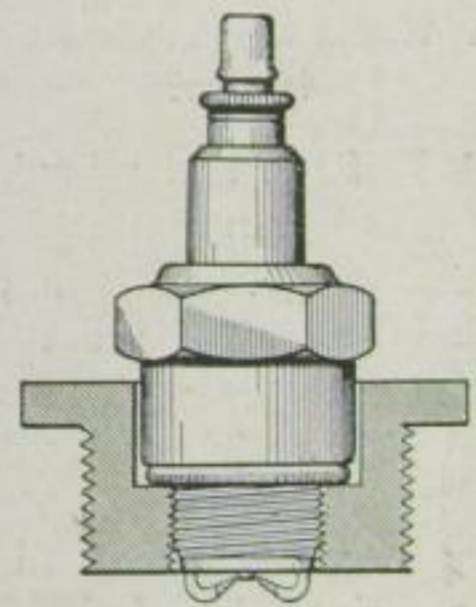


Chauffeur Müller nimmt eine Gardinenstange als Stoßfänger

schiedenartiger Natur sein. Vor allen Dingen müssen die Zündkerzen dicht eingeschraubt werden, da Undichtigkeit Kompressionsstörungen hervorruft. Kompressionsstörungen überhaupt können zwar auch aus anderen Gründen entstehen: beispielsweise kann auch ein Kompressions- oder Zischhahn undicht eingeschraubt sein. Ein Ventil kann infolge zu schwacher Federn undicht schließen oder in der Führung festsitzen, der Ventilstößel kann undicht eingestellt sein, Justieren desselben ist in betriebswarmem Zustande vorzunehmen. Auch infolge schlechter oder ungenügender Schmierung oder Klemmen der Kolbenringe können Undichtigkeiten entstehen. Kompressionsstörungen sind schon beim Anlassen mit der Handkurbel zu bemerken, und zwar läßt sich die Kurbel in solchen Fällen fast widerstandslos drehen. Lesen Sie, bitte, den Aufsatz: „Die Kompression verloren“, in Heft 19.

\*

Herrn R. F. in Brandenburg. Sie fragen nach dem Einfluß synthetischen Benzins auf Klopferscheinungen. Klopfen ist oft



Richtig eingebaute Zündkerze

die Folge unrichtiger Formgebung des Verdichtungsraumes, der möglichst gedrängte klutfreie Form haben sollte. Das Klopfen tritt oft bei Vorzündung auf, und zwar um so stärker, je größer der Vorzündungswinkel ist. Es wird veranlaßt durch die Brenngeschwindigkeit der Ladung in den Zylindern.

Das synthetische Benzin ist ein verhältnismäßig neuer Kraftstoff und man hat leider noch keine große Erfahrung