

Vorderantrieb! Ja oder Nein?

Haben Sie schon etwas vom Vorderradantrieb gehört?

A: Das gerade nicht — aber jedes Auto hat ja vorn seinen Antrieb: den Motor. Das ist ja nichts Neues.

B: Nein, ich meine eine Bauart von Autos, deren **Vorderräder** angetrieben werden. Ist es nicht bei der heutigen Bauart ein Unding, daß, wie Sie sehr richtig sagten, vorn der Motor liegt und trotzdem die Hinterräder angetrieben werden? Es ist dies eine Aufgabe, den Vorderradantrieb einzuführen, die eine Revolution im Autowesen einleitet, und unsere heutigen Begriffe etwas umstürzt.

Sehen wir uns die Bilder moderner Vorntriebswagen an, wie die neuzeitliche Bezeichnung lautet, so staunen wir zuerst über die niedere Bauart, die die Fahr- und die Bequemlichkeit wesentlich erhöht. Die Neuerung macht, im Gegensatz zu manchen anderen Neuerungen, nicht den Wagen komplizierter, sondern im Gegenteil wesentlich einfacher, doch darüber später.

Was den Vornantrieb besonders vorteilhaft macht, ist die wesentlich er-

Sie finden an dieser Stelle den Vorntriebswagen, eine der Zukunftslösungen des Kraftwagens, kurz und knapp geschildert. Seine Vorteile sind:

*Niedere Bauart des Wagens bei großer Bequemlichkeit,
gesteigerte Fahrsicherheit,
einfache Wagenbauart,
leichte Instandhaltung und
Reparatur des gesamten
Aggregates.*

zeug schnittiger und schmissiger erscheinen läßt. Woher das kommt? Nun, man braucht keinen Antrieb mehr durch das ganze Fahrgestell zu leiten, es geht keine Gelenkwelle mehr durch den Wagen und unterbricht bei tiefem liegendem Rahmen nicht mehr die Fußfläche zwischen den Sitzen. Damit ist zugleich mit der tiefen Lage des Rahmens

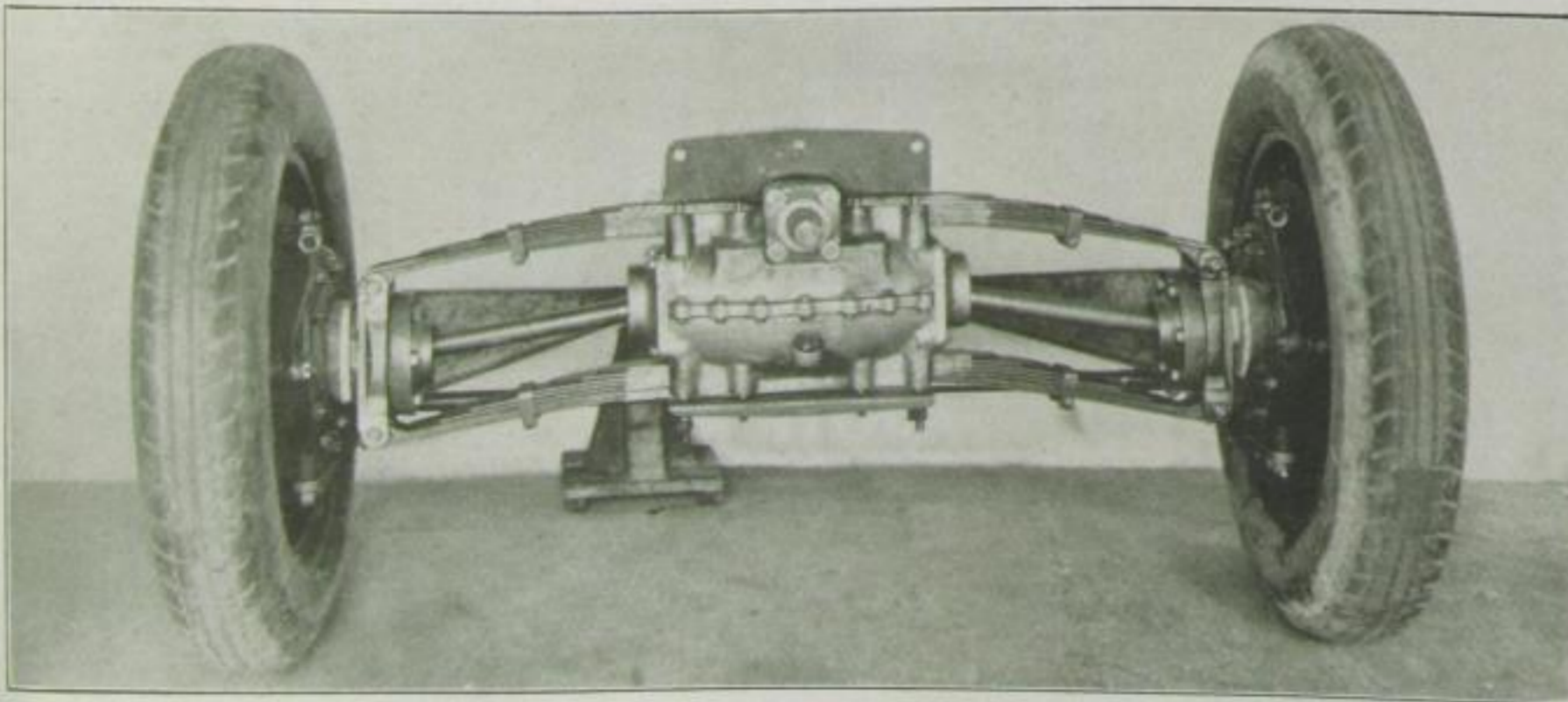


Photo: Voran

Das Vorntriebsaggregat (ohne Motor)